



3ª ERRATA

EDITAL RDC ELETRÔNICO Nº 0102/14-00

4.2.1.2 Prazos de Entrega do Projeto Básico e Executivo de Engenharia

ONDE SE LÊ:

(...)

O prazo para análise do Projeto Básico/Executivo, por parte do DNIT, será de até **60 (sessenta)** dias. Caso este prazo seja vencido e não haja um parecer de aprovação do projeto, considerar-se-á que o Projeto Básico/Executivo está aprovado.

4.2.1.2 Prazos de Entrega do Projeto Básico e Executivo de Engenharia

LEIA SE:

(...)

O prazo para análise do Projeto Básico/Executivo, por parte do DNIT, será de até **60 (sessenta)** dias.

ANEXO III – QUADRO 01 - CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO.

ONDE SE LÊ:



QUADRO 01 (LOTE 04)		CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO BR-381/MG																											
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810
1	PROJETO DE ENGENHARIA																												
1.1	Projeto Básico de Engenharia																												
1.1.1	Geométrico																												
1.1.2	Terraplenagem																												
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.1.6	Obras Complementares																												
1.1.7	Componente Ambiental																												
1.1.8	Obras de Arte Especiais																												
1.1.9	Desapropriação e Reassentamento																												
1.2	Projeto Executivo de Engenharia																												
1.2.1	Geométrico																												
1.2.2	Terraplenagem																												
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.2.6	Obras Complementares																												
1.2.7	Componente Ambiental																												
1.2.8	Obras de Arte Especiais																												
1.2.9	Desapropriação e Reassentamento																												
2	OBRAS																												
2.1	TERRAPLENAGEM																												
2.1.1	Terraplenagem																												
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES																												
2.2.1	Drenagem e OAC																												
2.3	PAVIMENTAÇÃO																												
2.3.1	Restauração da Pista Existente																												
2.3.1.1	Restauração da Pista Existente																												
2.3.2	Duplicação da Pista Nova, Ramos, Acessos, Retornos e Interseções																												
2.3.2.1	Regularização do Subleito																												
2.3.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (J-01)																												
2.3.2.3	Base de Brita Graduada tratada com cimento 2%																												
2.3.2.4	Tratamento Superficial																												
2.3.2.5	CBUQ - Faixa B																												
2.3.2.6	CBUQ - Faixa C																												
2.3.2.7	Aquisição de Transporte e Material Betuminoso																												
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA																												
2.4.1	Sinalização Horizontal																												
2.4.2	Sinalização Vertical																												
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL E PAISAGISMO																												
2.5.1	Componente Ambiental e Paisagismo																												
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES																												
2.6.1	Obras Complementares																												
2.7	ILUMINAÇÃO																												
2.7.1	Iluminação																												
2.8	INTERFERÊNCIAS																												
2.8.1	Remanejamento de Interferências																												



QUADRO 01 (LOTE 05)		CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO BR-381/MG																											
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810
1	PROJETO DE ENGENHARIA																												
1.1	Projeto Básico de Engenharia																												
1.1.1	Geométrico																												
1.1.2	Terraplenagem																												
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.1.6	Obras Complementares																												
1.1.7	Componente Ambiental																												
1.1.8	Obras de Arte Especiais																												
1.1.9	Desapropriação																												
1.1.10	Iluminação Viária																												
1.1.11	Interferências																												
1.2	Projeto Executivo de Engenharia																												
1.2.1	Geométrico																												
1.2.2	Terraplenagem																												
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.2.6	Obras Complementares																												
1.2.7	Componente Ambiental																												
1.2.8	Obras de Arte Especiais																												
1.2.9	Desapropriação																												
1.2.10	Iluminação Viária																												
1.2.11	Interferências																												
2	OBRAS																												
2.1	TERRAPLENAGEM																												
2.1.1	Terraplenagem																												
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES																												
2.2.1	Drenagem																												
2.2.2	Drenagem Urbana																												
2.2.3	Obras de Arte Correntes																												
2.3	PAVIMENTAÇÃO																												
2.3.1	Implantação da Pista Nova - Pavimento Flexível																												
2.3.1.1	Remoção Mecanizada de Revestimentos e Camadas Granulares																												
2.3.1.2	Sub Base e Base																												
2.3.1.3	Camadas de Revestimento																												
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA																												
2.4.1	Sinalização Horizontal																												
2.4.2	Sinalização Vertical																												
2.4.3	Sinalização de Obra																												
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL																												
2.5.1	Componente Ambiental																												
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES																												
2.6.1	Obras Complementares																												
2.7	ILUMINAÇÃO																												
2.7.1	Iluminação																												



ANEXO III – QUADRO 01 – CRONOGRAMA FISICO FINANCEIRO

LEIA-SE:



QUADRO 01 (LOTE 04)		CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO BR-381/MG																											
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810
1	PROJETO DE ENGENHARIA																												
1.1	Projeto Básico de Engenharia																												
1.1.1	Geométrico																												
1.1.2	Terraplenagem																												
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.1.6	Obras Complementares																												
1.1.7	Componente Ambiental																												
1.1.8	Obras de Arte Especiais																												
1.2	Projeto Executivo de Engenharia																												
1.2.1	Geométrico																												
1.2.2	Terraplenagem																												
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.2.6	Obras Complementares																												
1.2.7	Componente Ambiental																												
1.2.8	Obras de Arte Especiais																												
2	OBRAS																												
2.1	TERRAPLENAGEM																												
2.1.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª e 2ª cat																												
2.1.2	Escavação, carga e transporte de material de 3ª cat																												
2.1.3	Compactação																												
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES																												
2.2.1	Drenagem e OAC																												
2.3	PAVIMENTAÇÃO																												
2.3.1	Restauração da Pista Existente																												
2.3.1.1	Restauração da Pista Existente																												
2.3.2	Duplicação da Pista Nova, Ramos, Acessos, Retornos e Interseções																												
2.3.2.1	Regularização do Subleito																												
2.3.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (J-01)																												
2.3.2.3	Base de Brita Graduada tratada com cimento 2%																												
2.3.2.4	Tratamento Superficial																												
2.3.2.5	CBUQ - Faixa B																												
2.3.2.6	CBUQ - Faixa C																												
2.3.2.7	Aquisição de Transporte e Material Betuminoso																												
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA																												
2.4.1	Sinalização Horizontal																												
2.4.2	Sinalização Vertical																												
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL E PAISAGISMO																												
2.5.1	Componente Ambiental e Paisagismo																												
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES																												
2.6.1	Obras Complementares																												



QUADRO 01 (LOTE 05)		CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO BR-381/MG																											
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810
1	PROJETO DE ENGENHARIA																												
1.1	Projeto Básico de Engenharia																												
1.1.1	Geométrico																												
1.1.2	Terraplenagem																												
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.1.6	Obras Complementares																												
1.1.7	Componente Ambiental																												
1.1.8	Obras de Arte Especiais																												
1.1.9	Paisagismo																												
1.2	Projeto Executivo de Engenharia																												
1.2.1	Geométrico																												
1.2.2	Terraplenagem																												
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.2.6	Obras Complementares																												
1.2.7	Componente Ambiental																												
1.2.8	Obras de Arte Especiais																												
1.2.9	Paisagismo																												
2	OBRAS																												
2.1	TERRAPLENAGEM																												
2.1.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª e 2ª cat.																												
2.1.2	Escavação, carga e transporte de material de 3ª cat.																												
2.1.3	Compactação																												
2.1.4	Construção de corpo de aterro em rocha																												
2.1.5	Demolição e Remoção de Entulho																												
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES																												
2.2.1	Drenagem Superficial																												
2.2.2	Drenagem Urbana																												
2.2.3	Obras de Arte Corrente																												
2.3	PAVIMENTAÇÃO																												
2.3.2	Implantação da Pista nova e Restauração do Pavimento Existente																												
2.3.2.1	Remoção Mecanizada de Revestimentos e Camadas Granulares																												
2.3.2.2	Sub-base e Base																												
2.3.2.3	Camadas de Revestimento																												
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA																												
2.4.1	Sinalização Horizontal																												
2.4.2	Sinalização Vertical																												
2.4.3	Sinalização de Obras																												
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL																												
2.5.1	Componente Ambiental																												
2.6	PAISAGISMO																												
2.6.1	Paisagismo																												
2.8	OBRAS COMPLEMENTARES																												
2.8.1	Obras Complementares																												



ANEXO III – QUADRO 02 – CRITÉRIOS DE PAGAMENTO.

ONDE SE LÊ:

QUADRO 02 (LOTE 04)	CRITÉRIOS DE PAGAMENTOS BR-381/MG						
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL PREÇO GLOBAL	S/ VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL
1	PROJETO DE ENGENHARIA						
1.1	Projeto Básico de Engenharia						
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	24,00	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.9	Desapropriação e Reassentamento	cj	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.2	Projeto Executivo de Engenharia						
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	24,00	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.9	Desapropriação e Reassentamento	cj	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
2	OBRAS RODOVIÁRIA						
2.1	TERRAPLENAGEM						
2.1.1	Terraplenagem	km	TERRAPLENAGEM	18,80	22,507723%	R\$ -	RS -
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES						
2.2.1	Drenagem e OAC	km	DRENAGEM	18,80	14,711697%	R\$ -	RS -
2.3	PAVIMENTAÇÃO						
2.3.1	Restauração da Pista Existente						
2.3.1.1	Restauração da Pista Existente	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	5,274185%	R\$ -	RS -
2.3.2	Duplicação da Pista Nova, Ramos, Acessos, Retornos e Interseções						
2.3.2.1	Regularização do Subleito	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	0,478276%	R\$ -	RS -
2.3.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (J-01)	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	1,972509%	R\$ -	RS -
2.3.2.3	Base de Brita Graduada tratada com cimento 2%	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	7,448016%	R\$ -	RS -
2.3.2.4	Tratamento Superficial	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	1,011659%	R\$ -	RS -
2.3.2.5	CBUQ - Faixa B	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	2,854352%	R\$ -	RS -
2.3.2.6	CBUQ - Faixa C	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	2,896857%	R\$ -	RS -
2.3.2.7	Aquisição de Transporte e Material Betuminoso	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	7,103747%	R\$ -	RS -
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA						
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	18,80	1,659062%	R\$ -	RS -
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	18,80	0,347527%	R\$ -	RS -
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL E PAISAGISMO						
2.5.1	Componente Ambiental e Paisagismo	km	CONSERVAÇÃO	18,80	0,628611%	R\$ -	RS -
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES						
2.6.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	18,80	4,541236%	R\$ -	RS -



3	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS						
3.1	OAE'S NOVAS						
3.1.1	PONTE SOBRE RIO PICARRÃO						
3.1.1.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,286865%	RS	- RS -
3.1.1.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,013948%	RS	- RS -
3.1.1.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,311446%	RS	- RS -
3.1.2	VIADUTO LOCALIZADO NA ESTACA 805						
3.1.2.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,774764%	RS	- RS -
3.1.2.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,066628%	RS	- RS -
3.1.2.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,341673%	RS	- RS -
3.1.3	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 104 (pista direita)						
3.1.3.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,246520%	RS	- RS -
3.1.3.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,007749%	RS	- RS -
3.1.3.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,339488%	RS	- RS -
3.1.3.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,280557%	RS	- RS -
3.1.4	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 412						
3.1.4.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,375799%	RS	- RS -
3.1.4.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,014901%	RS	- RS -
3.1.4.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,545596%	RS	- RS -
3.1.4.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,118021%	RS	- RS -
3.1.5	PONTE SOBRE RIO PIRACICABA						
3.1.5.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,410832%	RS	- RS -
3.1.5.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,191173%	RS	- RS -
3.1.5.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,590999%	RS	- RS -
3.1.5.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,068418%	RS	- RS -
3.1.6	VIADUTO SOBRE A REDE - Estaca 866						
3.1.6.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,327580%	RS	- RS -
3.1.6.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,012875%	RS	- RS -
3.1.6.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,465037%	RS	- RS -
3.1.7	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 104 (pista esquerda)						
3.1.7.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,246520%	RS	- RS -
3.1.7.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,007749%	RS	- RS -
3.1.7.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,339488%	RS	- RS -
3.1.7.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,308419%	RS	- RS -
3.1.8	PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE						
3.1.8.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,266901%	RS	- RS -
3.1.8.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,128537%	RS	- RS -
3.1.8.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,365023%	RS	- RS -
3.1.9	VIADUTO FERROVIÁRIO - Estaca 452						
3.1.9.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,181068%	RS	- RS -
3.1.9.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,040234%	RS	- RS -
3.1.9.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,327591%	RS	- RS -
3.2	OAE'S - RECUPERAÇÃO						
3.2.1	PONTE SOBRE RIO PICARRÃO						
3.2.1.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,020591%	RS	- RS -
3.2.2	PONTE SOBRE RIO PIRACICABA						
3.2.2.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,038628%	RS	- RS -



3.2.3	VIADUTO SOBREA REDE								
3.2.3.1	Recuperação	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,025070%	R\$	-	R\$	-
3.2.4	PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE								
3.2.4.1	Recuperação	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,058599%	R\$	-	R\$	-
3.3	OAE'S - ALARGAMENTO								
3.3.1	ALARGAMENTO PONTE SOBRE RIO PICARRÃO								
3.3.1.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,087200%	R\$	-	R\$	-
3.3.1.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,004995%	R\$	-	R\$	-
3.3.1.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,109686%	R\$	-	R\$	-
3.3.2	ALARGAMENTO PONTE SOBRE RIO PIRACICABA								
3.3.2.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,272444%	R\$	-	R\$	-
3.3.2.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,025001%	R\$	-	R\$	-
3.3.2.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,548916%	R\$	-	R\$	-
3.3.3	ALARGAMENTO VIADUTO SOBREA REDE								
3.3.3.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,027209%	R\$	-	R\$	-
3.3.3.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,004662%	R\$	-	R\$	-
3.3.3.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,126034%	R\$	-	R\$	-
3.3.4	ALARGAMENTO PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE								
3.3.4.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,355180%	R\$	-	R\$	-
3.3.4.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,023632%	R\$	-	R\$	-
3.3.4.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,338013%	R\$	-	R\$	-
3.4	OAE'S - PASSARELA								
3.4.1	PASSARELA EST. 433+8,48								
3.4.1.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,261769%	R\$	-	R\$	-
3.4.1.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048857%	R\$	-	R\$	-
3.4.1.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,002257%	R\$	-	R\$	-
3.4.1.4	Serviços Complementares	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,019803%	R\$	-	R\$	-
3.4.2	PASSARELA EST. 75								
3.4.2.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,252541%	R\$	-	R\$	-
3.4.2.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,037363%	R\$	-	R\$	-
3.4.2.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,879069%	R\$	-	R\$	-
3.4.2.4	Serviços Complementares	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,015285%	R\$	-	R\$	-
3.5	OAE'S - CONTENÇÃO								
3.5.1	Contenção Nova Era								
3.5.1.1	Acesso Sul - Contenção 01	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,669763%	R\$	-	R\$	-
3.5.1.2	Acesso Sul - Contenção 02	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,072852%	R\$	-	R\$	-
3.5.1.3	Acesso Sul - Contenção 03	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,100082%	R\$	-	R\$	-
3.5.2	Retorno 412								
3.5.2.1	Contenção 01	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,622931%	R\$	-	R\$	-
3.5.3	Retorno 531								
3.5.3.1	Contenção 01	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,189956%	R\$	-	R\$	-
3.5.3.2	Contenção 02	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,282895%	R\$	-	R\$	-
3.5.4	Retorno 104								
3.5.4.1	Contenção 01	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,305261%	R\$	-	R\$	-
3.5.5	Estaca 250								
3.5.5.1	Contenção 01	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,823041%	R\$	-	R\$	-
3.5.5.2	Estaca Raiz	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,084924%	R\$	-	R\$	-
4.0	DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO								
4.1	Desapropriação e Reassentamento	KM	CONSERVAÇÃO	18,80	0,827635%				
TOTAL GERAL					100,000000%	R\$		R\$	
				Preço Global Proposto (R\$)					



QUADRO 02 (LOTE 05)		CRITÉRIOS DE PAGAMENTOS BR-381/MG						
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL PREÇO GLOBAL	S/ UNIDADE	VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL
1	PROJETO DE ENGENHARIA							
1.1	Projeto Básico de Engenharia							
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	10,00	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.9	Desapropriação	cj	CONSULTORIA	1,00	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.10	Iluminação Viária	cj	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.11	Interferências	cj	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.2	Projeto Executivo de Engenharia							
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	10,00	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.9	Desapropriação	cj	CONSULTORIA	1,00	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.10	Iluminação Viária	cj	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.11	Interferências	cj	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
2	OBRAS							
2.1	TERRAPLENAGEM							
2.1.1	Terraplenagem	km	TERRAPLENAGEM	20,70	26,110549%	R\$	-	R\$ -
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES							
2.2.1	Drenagem Superficial	km	DRENAGEM	20,70	7,266850%	R\$	-	R\$ -
2.2.2	Drenagem Profunda	km	DRENAGEM	20,70	0,236555%	R\$	-	R\$ -
2.2.3	Obras de Arte Correntes	km	DRENAGEM	20,70	3,193546%	R\$	-	R\$ -
2.3	PAVIMENTAÇÃO							
2.3.1	Implantação da Pista Nova e Restauração do Pavimento Existente - PAVIMENTO FLEXÍVEL							
2.3.1.1	Remoção Mecanizada de Revestimentos e Camadas Granulares	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	0,212354%	R\$	-	R\$ -
2.3.1.2	Sub Base e Base	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	6,595137%	R\$	-	R\$ -
2.3.1.3	Camadas de Revestimento	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	11,316092%	R\$	-	R\$ -
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA							
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	20,70	1,056943%	R\$	-	R\$ -
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	20,70	1,865828%	R\$	-	R\$ -
2.4.3	Sinalização de Obra e Defesa	km	SINALIZAÇÃO	20,70	0,424840%	R\$	-	R\$ -
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL							
2.5.1	Componente Ambiental	km	CONSERVAÇÃO	20,70	0,484051%	R\$	-	R\$ -
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES							
2.6.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	20,70	1,584953%	R\$	-	R\$ -



2.7	ILUMINAÇÃO									
2.7.1	Iluminação	km	CONSERVAÇÃO	20,70	2,662634%	R\$	-	R\$	-	
2.8	INTERFERÊNCIAS									
2.8.1	Remanejamento de Interferências	km	CONSERVAÇÃO	20,70	0,719271%	R\$	-	R\$	-	
3.0	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS									
3.1	OAE's NOVAS									
3.1.1	PONTE NOVA SOBRE O RIO PIRACICABA									
3.1.1.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,776921%	R\$	-	R\$	-	
3.1.1.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	2,320452%	R\$	-	R\$	-	
3.1.1.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,093678%	R\$	-	R\$	-	
3.1.2	PASSAGEM INFERIOR: ESTACA 2280 + 0,00									
3.1.2.1	Passagem Inferior	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	2,978526%	R\$	-	R\$	-	
3.1.3	PASSARELA 1									
3.1.3.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,178695%	R\$	-	R\$	-	
3.1.3.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,572063%	R\$	-	R\$	-	
3.1.3.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,022837%	R\$	-	R\$	-	
3.1.4	PASSARELA 2									
3.1.4.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,160922%	R\$	-	R\$	-	
3.1.4.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,868488%	R\$	-	R\$	-	
3.1.4.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,022837%	R\$	-	R\$	-	
3.1.5	PASSARELA 3									
3.1.5.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,199274%	R\$	-	R\$	-	
3.1.5.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,611928%	R\$	-	R\$	-	
3.1.5.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,022837%	R\$	-	R\$	-	
3.1.6	MURO DE TERRA ARMADA - ESTACA 8.046+19,54 (EXO AUXILIAR 13)									
3.1.6.1	Terra armada - ECE	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,035857%	R\$	-	R\$	-	
3.1.6.2	Escamas de concr.armado para terra armada AC/BC	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,023674%	R\$	-	R\$	-	
3.1.6.3	Concr. soleira/armates de maciço terra arm AC/BC	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,022526%	R\$	-	R\$	-	
3.2	OAE's - ALARGAMENTO, RECUPERAÇÃO E REFORÇO									
3.2.1	ALARGAMENTO E REFORÇO DO VIADUTO TANCREDO NEVES									
3.2.1.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,944084%	R\$	-	R\$	-	
3.2.1.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,027268%	R\$	-	R\$	-	
3.2.1.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,070289%	R\$	-	R\$	-	
3.2.2	VIADUTO SOBRE A BR-262									
3.2.2.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,529867%	R\$	-	R\$	-	
3.2.2.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,177204%	R\$	-	R\$	-	
3.2.2.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050839%	R\$	-	R\$	-	
3.2.3	ALARGAMENTO E REFORÇO DA PONTE-VIADUTO SOBRE O RIO PIRACICABA									
3.2.3.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,884885%	R\$	-	R\$	-	
3.2.3.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,830681%	R\$	-	R\$	-	
3.2.3.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,096230%	R\$	-	R\$	-	
3.2.4	VIADUTO SOBRE BR 381									
3.2.4.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,036608%	R\$	-	R\$	-	
3.2.4.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,302181%	R\$	-	R\$	-	
3.2.4.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,073878%	R\$	-	R\$	-	
4.0	DESAPROPRIAÇÃO									
4.1	Desapropriação	km	CONSERVAÇÃO	20,70	19,334870%	R\$	-	R\$	-	
TOTAL GERAL										
					100,000000%	R\$		R\$		
					Preço Global Proposto (R\$)					



QUADRO 02 (LOTE 8A)	CRITÉRIOS DE PAGAMENTO BR-381/MG						
	ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL S/ PREÇO GLOBAL	VALOR POR UNIDADE
1	PROJETO DE ENGENHARIA						
1.1	Projeto Básico de Engenharia						
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	12,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.9	Desapropriação e Reassentamento	cj	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.2	Projeto Executivo de Engenharia						
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	12,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.9	Desapropriação e Reassentamento	cj	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
2	OBRAS						
2.1	TERRAPLENAGEM						
2.1.1	Material de 1ª e 2ª categoria	km	TERRAPLENAGEM	18,00	13,444197%	RS -	RS -
2.1.2	Material de 3ª categoria	km	TERRAPLENAGEM	18,00	8,092515%	RS -	RS -
2.1.3	Compactação	km	TERRAPLENAGEM	18,00	8,320591%	RS -	RS -
2.2	DRENAGEM OBRAS DE ARTE CORRENTES						
2.2.1	Drenagem Superficial	km	DRENAGEM	18,00	4,230929%	RS -	RS -
2.2.2	Drenagem Profunda	km	DRENAGEM	18,00	3,208109%	RS -	RS -
2.2.3	Drenagem Meio Ambiente	km	DRENAGEM	18,00	0,101686%	RS -	RS -
2.3	PAVIMENTAÇÃO						
2.3.1	Implantação da Pista Nova - Pavimento Rígido						
2.3.1.1	Concreto de cimento portland com forma deslizante AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	21,800973%	RS -	RS -
2.3.2	Restauração do Pavimento da Linha Geral - Whitetopping						
2.3.2.1	Concreto de cimento portland com forma deslizante AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	1,975301%	RS -	RS -
2.3.3	Pavimento Asfáltico						
2.3.3.1	Ramos das Interseções e Acessos	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	3,334565%	RS -	RS -



2.3.3.2	Ruas Laterais e Desvios	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,034852%	R\$	-	R\$	-
2.3.3.3	Desvios	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	1,652246%	R\$	-	R\$	-
2.3.4	Paradas de Ônibus								
2.3.4.1	Concreto de cimento portland com forma deslizante AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,019226%	R\$	-	R\$	-
2.3.5	Demolição do Pavimento								
2.3.5.1	Remoção mecanizada da camada granular pavimento	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,576679%	R\$	-	R\$	-
2.3.5.2	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,452827%	R\$	-	R\$	-
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA								
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	18,00	1,792915%	R\$	-	R\$	-
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	18,00	0,467362%	R\$	-	R\$	-
2.4.3	Condução Ótica	km	SINALIZAÇÃO	18,00	0,398446%	R\$	-	R\$	-
2.4.4	Defensas	km	SINALIZAÇÃO	18,00	2,008449%	R\$	-	R\$	-
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL								
2.5.1	Componente Ambiental	km	CONSERVAÇÃO	18,00	0,579384%	R\$	-	R\$	-
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES								
2.6.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	18,00	4,224852%	R\$	-	R\$	-
3.0	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS								
3.1	Viaduto s/ BR-381 p/ Ac. MG-435 (Caeté)								
3.1.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,305876%	R\$	-	R\$	-
3.1.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,297514%	R\$	-	R\$	-
3.1.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,980249%	R\$	-	R\$	-
3.1.4	Acabamento e Serviços Complementares	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,017743%	R\$	-	R\$	-
3.2	Passarela P-01								
3.2.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048678%	R\$	-	R\$	-
3.2.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,015839%	R\$	-	R\$	-
3.2.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,573304%	R\$	-	R\$	-
3.2.4	Acabamento	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000883%	R\$	-	R\$	-
3.3	Passarela P-02								
3.3.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048777%	R\$	-	R\$	-
3.3.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,016006%	R\$	-	R\$	-
3.3.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,576480%	R\$	-	R\$	-
3.3.4	Acabamento	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000883%	R\$	-	R\$	-
3.4	Passarela P-03								
3.4.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048934%	R\$	-	R\$	-
3.4.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,019598%	R\$	-	R\$	-
3.4.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,663238%	R\$	-	R\$	-
3.4.4	Acabamento	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000883%	R\$	-	R\$	-
3.5	Viaduto sobre BR-381 p/ Acesso Ravena								
3.5.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,094902%	R\$	-	R\$	-
3.5.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,153277%	R\$	-	R\$	-
3.5.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,619558%	R\$	-	R\$	-
3.5.4	Terra Armada	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,276901%	R\$	-	R\$	-
3.5.5	Acabamento e Serviços Complementares	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050059%	R\$	-	R\$	-



3.6	Passarela P-04						
3.6.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,044328%	R\$	- R\$ -
3.6.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,011029%	R\$	- R\$ -
3.6.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,454783%	R\$	- R\$ -
3.6.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000998%	R\$	- R\$ -
3.7	Viaduto da Variante de Traçado (Pista Direita)						
3.7.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,802561%	R\$	- R\$ -
3.7.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,789467%	R\$	- R\$ -
3.7.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,600639%	R\$	- R\$ -
3.7.4	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,009194%	R\$	- R\$ -
3.8	Viaduto da Variante de Traçado (Pista Esquerda)						
3.8.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,802561%	R\$	- R\$ -
3.8.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,789467%	R\$	- R\$ -
3.8.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,600639%	R\$	- R\$ -
3.8.4	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,009194%	R\$	- R\$ -
3.9	Passarela P-05						
3.9.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,058483%	R\$	- R\$ -
3.9.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,016167%	R\$	- R\$ -
3.9.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,575670%	R\$	- R\$ -
3.9.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,001478%	R\$	- R\$ -
3.10	Passagem Inferior PI-01						
3.10.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,091718%	R\$	- R\$ -
3.10.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,121727%	R\$	- R\$ -
3.10.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,364891%	R\$	- R\$ -
3.10.4	Terra Amada	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,217759%	R\$	- R\$ -
3.10.5	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,039421%	R\$	- R\$ -
3.11	Passarela P-06						
3.11.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,058483%	R\$	- R\$ -
3.11.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,018587%	R\$	- R\$ -
3.11.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,597346%	R\$	- R\$ -
3.11.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000883%	R\$	- R\$ -
3.12	Passagem Inferior PI-02 (Bairro Bom Destino)						
3.12.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,090062%	R\$	- R\$ -
3.12.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,125314%	R\$	- R\$ -
3.12.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,367589%	R\$	- R\$ -
3.12.4	Terra Amada	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,152220%	R\$	- R\$ -
3.12.5	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,039421%	R\$	- R\$ -
4.0	DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO						
4.1	Desapropriação e Reassentamento	KM	CONSERVAÇÃO	18,80	0,622230%		
TOTAL GERAL					100,000000%	R\$	R\$
					Preço Global Proposto (R\$)		



LEIA-SE:

QUADRO 02 (LOTE 04)		CRITÉRIOS DE PAGAMENTOS BR-381/MG					
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL S/ PREÇO GLOBAL	VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL
1 PROJETO DE ENGENHARIA							
1.1 Projeto Básico de Engenharia							
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	24,00	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.2 Projeto Executivo de Engenharia							
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	24,00	0,017295%	R\$ -	R\$ -
2 OBRAS RODOVIÁRIA							
2.1 TERRAPLENAGEM							
2.1.1	Escavação, carga e transporte de mat. 1ª e 2ª cat.	km	TERRAPLENAGEM	18,80	15,251453%	R\$ -	R\$ -
2.1.2	Escavação, carga e transporte de mat. 3ª cat.	km	TERRAPLENAGEM	18,80	0,971288%	R\$ -	R\$ -
2.1.3	Compactação	km	TERRAPLENAGEM	18,80	4,512587%	R\$ -	R\$ -
2.2 DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES							
2.2.1	Drenagem e OAC	km	DRENAGEM	18,80	15,148955%	R\$ -	R\$ -
2.3 PAVIMENTAÇÃO							
2.3.1 Restauração da Pista Existente							
2.3.1.1	Restauração da Pista Existente	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	5,474167%	R\$ -	R\$ -
2.3.2 Duplicação da Pista Nova, Ramos, Acessos, Retornos e Interseções							
2.3.2.1	Regularização do Subleito	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	0,471140%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (J-01)	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	1,961199%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.3	Base de Brita Graduada tratada com cimento 2%	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	8,517735%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.4	Tratamento Superficial	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	1,156232%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.5	CBUQ - Faixa B	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	2,974656%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.6	CBUQ - Faixa C	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	3,136766%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.7	Aquisição de Transporte e Material Betuminoso	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	6,976792%	R\$ -	R\$ -
2.4 SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA							
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	18,80	0,668750%	R\$ -	R\$ -
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	18,80	1,253597%	R\$ -	R\$ -
2.5 COMPONENTE AMBIENTAL E PAISAGISMO							
2.5.1	Componente Ambiental e Paisagismo	km	CONSERVAÇÃO	18,80	0,974261%	R\$ -	R\$ -
2.6 OBRAS COMPLEMENTARES							
2.6.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	18,80	4,084321%	R\$ -	R\$ -



3	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS							
3.1	OAES NOVAS							
3.1.1	PONTE SOBRE RIO PIÇARRÃO							
3.1.1.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,294555%	RS	-	RS -
3.1.1.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,013763%	RS	-	RS -
3.1.1.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,315998%	RS	-	RS -
3.1.2	VIADUTO LOCALIZADO NA ESTACA 805							
3.1.2.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,809248%	RS	-	RS -
3.1.2.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,065746%	RS	-	RS -
3.1.2.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,351048%	RS	-	RS -
3.1.3	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 104 (pista direita)							
3.1.3.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,253189%	RS	-	RS -
3.1.3.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,007646%	RS	-	RS -
3.1.3.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,345726%	RS	-	RS -
3.1.3.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,284647%	RS	-	RS -
3.1.4	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 412							
3.1.4.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,386393%	RS	-	RS -
3.1.4.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,014704%	RS	-	RS -
3.1.4.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,555067%	RS	-	RS -
3.1.4.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,118273%	RS	-	RS -
3.1.5	PONTE SOBRE RIO PIRACICABA							
3.1.5.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,421989%	RS	-	RS -
3.1.5.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,194629%	RS	-	RS -
3.1.5.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,615901%	RS	-	RS -
3.1.5.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,069617%	RS	-	RS -
3.1.6	VIADUTO SOBRE A REDE - Estaca 866							
3.1.6.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,337482%	RS	-	RS -
3.1.6.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,012705%	RS	-	RS -
3.1.6.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,470944%	RS	-	RS -
3.1.7	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 104 (pista esquerda)							
3.1.7.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,253189%	RS	-	RS -
3.1.7.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,007646%	RS	-	RS -
3.1.7.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,345726%	RS	-	RS -
3.1.7.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,313477%	RS	-	RS -
3.1.8	PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE							
3.1.8.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,275919%	RS	-	RS -
3.1.8.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,130652%	RS	-	RS -
3.1.8.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,388018%	RS	-	RS -
3.1.9	VIADUTO FERROVIÁRIO - Estaca 452							
3.1.9.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,186985%	RS	-	RS -
3.1.9.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,039702%	RS	-	RS -
3.1.9.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,333539%	RS	-	RS -
3.2	OAES - RECUPERAÇÃO							
3.2.1	PONTE SOBRE RIO PIÇARRÃO							
3.2.1.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,020893%	RS	-	RS -
3.2.2	PONTE SOBRE RIO PIRACICABA							
3.2.2.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,038908%	RS	-	RS -
3.2.3	VIADUTO SOBRE A REDE							
3.2.3.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,025518%	RS	-	RS -
3.2.4	PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE							
3.2.4.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,059091%	RS	-	RS -
3.3	OAES - ALARGAMENTO							
3.3.1	ALARGAMENTO PONTE SOBRE RIO PIÇARRÃO							
3.3.1.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,089063%	RS	-	RS -
3.3.1.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,005154%	RS	-	RS -
3.3.1.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,113547%	RS	-	RS -
3.3.2	ALARGAMENTO PONTE SOBRE RIO PIRACICABA							
3.3.2.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,278790%	RS	-	RS -
3.3.2.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,025800%	RS	-	RS -
3.3.2.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,570748%	RS	-	RS -



3.3.3	ALARGAMENTO VIADUTO SOBRE A REDE								
3.3.3.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,027855%	R\$	-	R\$	-
3.3.3.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,004810%	R\$	-	R\$	-
3.3.3.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,130858%	R\$	-	R\$	-
3.3.4	ALARGAMENTO PONTESOBRE O RIO DO PEIXE								
3.3.4.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,373154%	R\$	-	R\$	-
3.3.4.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,024388%	R\$	-	R\$	-
3.3.4.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,351391%	R\$	-	R\$	-
3.4	OAES - PASSARELA								
3.4.1	PASSARELA EST. 433+8,48								
3.4.1.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,256305%	R\$	-	R\$	-
3.4.1.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050245%	R\$	-	R\$	-
3.4.1.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,972587%	R\$	-	R\$	-
3.4.1.4	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,019361%	R\$	-	R\$	-
3.4.2	PASSARELA EST. 75								
3.4.2.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,247284%	R\$	-	R\$	-
3.4.2.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,038418%	R\$	-	R\$	-
3.4.2.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,852992%	R\$	-	R\$	-
3.4.2.4	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,014944%	R\$	-	R\$	-
3.5	OAES - CONTENÇÃO								
3.5.1	Contenção Nova Era								
3.5.1.1	Acesso Sul - Contenção 01	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,672838%	R\$	-	R\$	-
3.5.1.2	Acesso Sul - Contenção 02	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,073511%	R\$	-	R\$	-
3.5.1.3	Acesso Sul - Contenção 03	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,103581%	R\$	-	R\$	-
3.5.2	Retorno 412								
3.5.2.1	Contenção 01	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,617271%	R\$	-	R\$	-
3.5.3	Retorno 531								
3.5.3.1	Contenção 01	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,190478%	R\$	-	R\$	-
3.5.3.2	Contenção 02	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,279538%	R\$	-	R\$	-
3.5.4	Retorno 104								
3.5.4.1	Contenção 01	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,299840%	R\$	-	R\$	-
3.5.5	Estaca 250								
3.5.5.1	Contenção 01	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,784006%	R\$	-	R\$	-
3.5.5.2	Estaca Raiz	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,088439%	R\$	-	R\$	-
4	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS								
		CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,929780%	R\$	-	R\$	-
5	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS								
		CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,393143%	R\$	-	R\$	-
6	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO								
		CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,054912%	R\$	-	R\$	-
7	IMPLANTAÇÃO DE ELETRODUTOS SUBTERRÂNEOS E CAIXAS DE PASSAGEM PARA ILUMINAÇÃO								
		CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,193741%	R\$	-	R\$	-
8	SERVIÇOS DE REMOÇÃO E DEMOLIÇÃO DA DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO								
		CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,781138%	R\$	-	R\$	-
TOTAL GERAL					100,000000%	R\$		R\$	
					Preço Global Proposto (R\$)				



QUADRO 02 (LOTE 05)		CRITÉRIOS DE PAGAMENTOS BR-381/MG						
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL S/ PREÇO GLOBAL	VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL	
1	PROJETO DE ENGENHARIA							
1.1	Projeto Básico de Engenharia							
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.7	Proteção Ambiental	km	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	10,00	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.9	Paisagismo	cj	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.2	Projeto Executivo de Engenharia							
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.7	Proteção Ambiental	km	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	10,00	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.9	Paisagismo	cj	CONSULTORIA	1,00	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
2	OBRAS							
2.1	TERRAPLENAGEM							
2.1.1	Escavação, Carga e Transporte de Material de 1ª e 2ª Categoria	km	TERRAPLENAGEM	20,70	25,688675%	R\$ -	R\$ -	
2.1.2	Escavação, Carga e Transporte de Material de 3ª Categoria	km	TERRAPLENAGEM	20,70	1,183298%	R\$ -	R\$ -	
2.1.3	Compactação	km	TERRAPLENAGEM	20,70	3,875610%	R\$ -	R\$ -	
2.1.4	Construção de corpo de aterro em rocha	km	TERRAPLENAGEM	20,70	0,308447%	R\$ -	R\$ -	
2.1.5	Demolição e remoção de entulho	km	TERRAPLENAGEM	20,70	0,641579%	R\$ -	R\$ -	
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES							
2.2.1	Drenagem Superficial	km	DRENAGEM	20,70	9,964693%	R\$ -	R\$ -	
2.2.2	Drenagem Urbana	km	DRENAGEM	20,70	0,302806%	R\$ -	R\$ -	
2.2.3	Obras de Arte Correntes	km	DRENAGEM	20,70	4,153311%	R\$ -	R\$ -	
2.3	PAVIMENTAÇÃO - Implantação da Pista Nova e Restauração do Pavimento Existente - PAVIMENTO FLEXÍVEL							
2.3.1	Remoção Mecanizada de Revestimentos e Camadas Granulares	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	0,430003%	R\$ -	R\$ -	
2.3.2	Sub Base e Base	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	9,194937%	R\$ -	R\$ -	
2.3.3	Camadas de Revestimento	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	15,201495%	R\$ -	R\$ -	
2.4	SINALIZAÇÃO VIÁRIA							
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	20,70	1,317399%	R\$ -	R\$ -	
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	20,70	2,331088%	R\$ -	R\$ -	
2.4.3	Sinalização de Obras	km	SINALIZAÇÃO	20,70	0,543021%	R\$ -	R\$ -	
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL							
2.5.1	Componente Ambiental	km	CONSERVAÇÃO	20,70	0,321046%	R\$ -	R\$ -	
2.6	PAISAGISMO							
2.6.1	Paisagismo	km	CONSERVAÇÃO	20,70	0,260789%	R\$ -	R\$ -	
2.7	OBRAS COMPLEMENTARES							
2.7.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	20,70	2,120844%	R\$ -	R\$ -	



3.0	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS						
3.1	ALARGAMENTO E REFORÇO DO VIADUTO TANCREDO NEVES						
3.1.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,258834%	R\$ -	R\$ -
3.1.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,360287%	R\$ -	R\$ -
3.1.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,096143%	R\$ -	R\$ -
3.2	VIADUTO SOBRE A BR-262						
3.2.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,710352%	R\$ -	R\$ -
3.2.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,242024%	R\$ -	R\$ -
3.2.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,068513%	R\$ -	R\$ -
3.3	PONTENOVA SOBRE O RIO PIRACICABA						
3.3.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	2,378096%	R\$ -	R\$ -
3.3.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,111852%	R\$ -	R\$ -
3.3.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,128579%	R\$ -	R\$ -
3.4	ALARGAMENTO E REFORÇO DA PONTE-VIADUTO SOBRE O RIO PIRACICABA						
3.4.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,154716%	R\$ -	R\$ -
3.4.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,124373%	R\$ -	R\$ -
3.4.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,132539%	R\$ -	R\$ -
3.5	VIADUTO SOBRE BR 381						
3.5.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048345%	R\$ -	R\$ -
3.5.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,400595%	R\$ -	R\$ -
3.5.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,099548%	R\$ -	R\$ -
3.6	PASSAGEM INFERIOR: ESTACA 2280 + 0,00						
3.6.1	Passagem Inferior	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	4,024990%	R\$ -	R\$ -
3.7	PASSARELA 1						
3.7.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,242677%	R\$ -	R\$ -
3.7.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,731064%	R\$ -	R\$ -
3.7.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,031603%	R\$ -	R\$ -
3.8	PASSARELA 2						
3.8.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,219097%	R\$ -	R\$ -
3.8.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,109505%	R\$ -	R\$ -
3.8.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,031603%	R\$ -	R\$ -
3.9	PASSARELA 3						
3.9.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,271059%	R\$ -	R\$ -
3.9.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,781940%	R\$ -	R\$ -
3.9.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,031603%	R\$ -	R\$ -
3.10	MURO DE TERRA ARMADA - ESTACA 8.046+19,54 (EIXO AUXILIAR 13)						
3.10.1	Terra armada - ECE	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,045983%	R\$ -	R\$ -
3.10.2	Escamas de concr.armado para terra armada AC/BC	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,032339%	R\$ -	R\$ -
3.10.3	Concr. soleira/arremates de maciço terra am.AC/BC	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,029055%	R\$ -	R\$ -
4.0	IMPLANTAÇÃO DE ELETRODUTOS E CAIXAS DE PASSAGEM						
4.1	Implantação de Eletrodutos e Caixas de Passagem	CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,341998%	R\$ -	R\$ -
5.0	CANTEIRO DE OBRA						
5.1	Canteiro de Obra	CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	1,657227%	R\$ -	R\$ -
6.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO						
6.1	Mobilização e Desmobilização	CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,065502%	R\$ -	R\$ -
TOTAL GERAL					100,000000%	R\$	R\$
				Preço Global Proposto (R\$)			



QUADRO 01 (LOTE 8A)		CRITÉRIOS DE PAGAMENTO BR-381/MG						
ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL S/ PREÇO GLOBAL	VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL	
1	PROJETO DE ENGENHARIA							
1.1	Projeto Básico de Engenharia							
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	R\$ -	
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	R\$ -	
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	R\$ -	
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	R\$ -	
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	R\$ -	
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	R\$ -	
1.1.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	R\$ -	
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	12,00	0,007423%	R\$ -	R\$ -	
1.2	Projeto Executivo de Engenharia							
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	R\$ -	
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	R\$ -	
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	R\$ -	
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	R\$ -	
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	R\$ -	
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	R\$ -	
1.2.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	R\$ -	
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	12,00	0,017321%	R\$ -	R\$ -	
2	OBRAS DE ENGENHARIA							
2.1	TERRAPLENAGEM							
2.1.1	Material de 1ª e 2ª categoria	km	TERRAPLENAGEM	18,00	13,747141%	R\$ -	R\$ -	
2.1.2	Material de 3ª categoria	km	TERRAPLENAGEM	18,00	8,062966%	R\$ -	R\$ -	
2.1.3	Construção de Corpo de Aterro em Rocha	km	TERRAPLENAGEM	18,00	2,331550%	R\$ -	R\$ -	
2.1.4	Compactação	km	TERRAPLENAGEM	18,00	3,598475%	R\$ -	R\$ -	
2.1.5	Demolição e Carga de Ocupação Irregular	km	TERRAPLENAGEM	18,00	0,306588%	R\$ -	R\$ -	
2.2	PAVIMENTAÇÃO							
2.2.1	Implantação da Pista Nova - Pavimento Rígido							
2.2.1.1	Concreto de cimento portland com forma deslizando AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	23,104220%	R\$ -	R\$ -	
2.2.2	Restauração do Pavimento da Linha Geral - Whitetopping							
2.2.2.1	Concreto de cimento portland com forma deslizando AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	2,121143%	R\$ -	R\$ -	
2.2.3	Pavimento Asfáltico							
2.2.3.1	Ramos das Interseções e Acessos	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	3,286582%	R\$ -	R\$ -	
2.2.3.2	Ruas Laterais	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,034090%	R\$ -	R\$ -	
2.2.3.3	Desvios	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	1,615612%	R\$ -	R\$ -	
2.2.4	Paradas de Ônibus							
2.2.4.1	Concreto de cimento portland com forma deslizando AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,020407%	R\$ -	R\$ -	
2.2.5	Demolição do Pavimento							
2.2.5.1	Remoção mecanizada da camada granular pavimento	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,565321%	R\$ -	R\$ -	
2.2.5.2	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,444631%	R\$ -	R\$ -	
2.3	DRENAGEM OBRAS DE ARTE CORRENTES							
2.3.1	Drenagem Superficial	km	DRENAGEM	18,00	4,910168%	R\$ -	R\$ -	
2.3.2	Drenagem Profunda	km	DRENAGEM	18,00	2,534143%	R\$ -	R\$ -	
2.3.3	Manutenção da Drenagem Existente	km	DRENAGEM	18,00	0,188085%	R\$ -	R\$ -	
2.3.4	Drenagem Meio Ambiente	km	DRENAGEM	18,00	0,104727%	R\$ -	R\$ -	



2.4	SINALIZAÇÃO VIÁRIA						
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	18,00	1,750604%	RS -	RS -
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	18,00	0,432040%	RS -	RS -
2.4.3	Condução Ótica	km	SINALIZAÇÃO	18,00	0,208843%	RS -	RS -
2.4.4	Defensas	km	SINALIZAÇÃO	18,00	2,222275%	RS -	RS -
3.0	OBRAS-DE-ARTEESPECIAIS						
3.1	Viaduto s/ BR-381 p/ Ac. MG-435 (Caeté)						
3.1.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,316721%	RS -	RS -
3.1.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,308637%	RS -	RS -
3.1.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,001673%	RS -	RS -
3.1.4	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,017719%	RS -	RS -
3.2	Passarela P-01						
3.2.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050101%	RS -	RS -
3.2.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,016278%	RS -	RS -
3.2.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,584145%	RS -	RS -
3.2.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000892%	RS -	RS -
3.3	Passarela P-02						
3.3.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050204%	RS -	RS -
3.3.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,016457%	RS -	RS -
3.3.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,587185%	RS -	RS -
3.3.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000892%	RS -	RS -
3.4	Passarela P-03						
3.4.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050355%	RS -	RS -
3.4.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,020152%	RS -	RS -
3.4.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,675657%	RS -	RS -
3.4.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000892%	RS -	RS -
3.5	Viaduto sobre BR-381 p/ Acesso Ravena						
3.5.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,098176%	RS -	RS -
3.5.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,159381%	RS -	RS -
3.5.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,633868%	RS -	RS -
3.5.4	Terra Armada	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,280790%	RS -	RS -
3.5.5	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048737%	RS -	RS -
3.6	Passarela P-04						
3.6.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,045183%	RS -	RS -
3.6.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,011341%	RS -	RS -
3.6.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,463421%	RS -	RS -
3.6.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,001009%	RS -	RS -
3.7	Viaduto da Variante de Traçado (Pista Direita)						
3.7.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,866396%	RS -	RS -
3.7.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,808336%	RS -	RS -
3.7.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,676919%	RS -	RS -
3.7.4	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,009200%	RS -	RS -
3.8	Viaduto da Variante de Traçado (Pista Esquerda)						
3.8.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,866396%	RS -	RS -
3.8.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,808336%	RS -	RS -
3.8.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,676919%	RS -	RS -
3.8.4	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,009200%	RS -	RS -



3.9	Passarela P-05								
3.9.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,060048%	RS	-	RS	-
3.9.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,016623%	RS	-	RS	-
3.9.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,586483%	RS	-	RS	-
3.9.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,001494%	RS	-	RS	-
3.10	Passagem Inferior PI-01								
3.10.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,094559%	RS	-	RS	-
3.10.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,126010%	RS	-	RS	-
3.10.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,376335%	RS	-	RS	-
3.10.4	Terra Armada	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,221047%	RS	-	RS	-
3.10.5	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,039352%	RS	-	RS	-
3.11	Passarela P-06								
3.11.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,060048%	RS	-	RS	-
3.11.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,019112%	RS	-	RS	-
3.11.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,608576%	RS	-	RS	-
3.11.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000892%	RS	-	RS	-
3.12	Passagem Inferior PI-02 (Bairro Bom Destino)								
3.12.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,092913%	RS	-	RS	-
3.12.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,129798%	RS	-	RS	-
3.12.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,378859%	RS	-	RS	-
3.12.4	Terra Armada	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,154565%	RS	-	RS	-
3.12.5	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,039352%	RS	-	RS	-
4.0	OBRAS COMPLEMENTARES								
4.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	18,00	4,159655%	RS	-	RS	-
5.0	COMPONENTE AMBIENTAL								
5.1	Componente Ambiental	km	CONSERVAÇÃO	18,00	0,580505%	RS	-	RS	-
6.0	MOBILIZAÇÃO DA OBRA								
6.1	Mobilização da Obra	CJ	CONSERVAÇÃO	1,00	0,038223%	RS	-	RS	-
7.0	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTOS (INCLUSO CENTRAL DE BRITAGEM)								
7.1	Instalação e Manutenção de Canteiro de obras e acampamentos	CJ	CONSERVAÇÃO	1,00	1,441321%	RS	-	RS	-
8.0	IMPLANTAÇÃO DE ELETRODUTOS SUBTERRÂNEOS E CAIXAS DE PASSAGEM PARA ILUMINAÇÃO								
8.1	Implantação de Eletrodutos Subterrâneos e Caixas de Passagem/ Iluminação	CJ	CONSERVAÇÃO	1,00	0,220462%	RS	-	RS	-
9.0	SERVIÇOS DE REMOÇÃO E DEMOLIÇÃO DA DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO								
9.1	Serviços de Remoção e Demolição da Desapropriação/Reassentamento	CJ	CONSERVAÇÃO	1,00	0,604634%	RS	-	RS	-
TOTAL GERAL					100,000000%	RS		RS	
						Preço Global Proposto (R\$)			

Considerando as solicitações de adiamento da sessão de abertura do RDC 0102/14-00, em virtude da complexidade dos estudos referentes aos lotes licitados, bem como o grande número de interferências na faixa de domínio dos respectivos trechos e com a finalidade de propiciar a formulação da melhor proposta para a administração pública, e

Considerando o disposto na presente errata, decido:

Alterar a data de abertura da licitação para as **10:00 horas do dia 08/05/2014**.

Brasília-DF, 11/04/2014.

Presidente da Comissão de Licitação
Original assinado