



3ª ERRATA

EDITAL RDC ELETRÔNICO Nº 0102/14-00

4.2.1.2 Prazos de Entrega do Projeto Básico e Executivo de Engenharia

ONDE SE LÊ:

(...)

O prazo para análise do Projeto Básico/Executivo, por parte do DNIT, será de até **60 (sessenta)** dias. Caso este prazo seja vencido e não haja um parecer de aprovação do projeto, considerar-se-á que o Projeto Básico/Executivo está aprovado.

4.2.1.2 Prazos de Entrega do Projeto Básico e Executivo de Engenharia

LEIA SE:

(...)

O prazo para análise do Projeto Básico/Executivo, por parte do DNIT, será de até **60 (sessenta)** dias.

ANEXO III – QUADRO 01 - CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO.

ONDE SE LÊ:



QUADRO 01 (LOTE 04)		CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO BR-381/MG																											
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810
1	PROJETO DE ENGENHARIA																												
1.1	Projeto Básico de Engenharia																												
1.1.1	Geométrico																												
1.1.2	Terraplenagem																												
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.1.6	Obras Complementares																												
1.1.7	Componente Ambiental																												
1.1.8	Obras de Arte Especiais																												
1.1.9	Desapropriação e Reassentamento																												
1.2	Projeto Executivo de Engenharia																												
1.2.1	Geométrico																												
1.2.2	Terraplenagem																												
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.2.6	Obras Complementares																												
1.2.7	Componente Ambiental																												
1.2.8	Obras de Arte Especiais																												
1.2.9	Desapropriação e Reassentamento																												
2	OBRAS																												
2.1	TERRAPLENAGEM																												
2.1.1	Terraplenagem																												
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES																												
2.2.1	Drenagem e OAC																												
2.3	PAVIMENTAÇÃO																												
2.3.1	Restauração da Pista Existente																												
2.3.1.1	Restauração da Pista Existente																												
2.3.2	Duplicação da Pista Nova, Ramos, Acessos, Retornos e Interseções																												
2.3.2.1	Regularização do Subleito																												
2.3.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (J-01)																												
2.3.2.3	Base de Brita Graduada tratada com cimento 2%																												
2.3.2.4	Tratamento Superficial																												
2.3.2.5	CBUQ - Faixa B																												
2.3.2.6	CBUQ - Faixa C																												
2.3.2.7	Aquisição de Transporte e Material Betuminoso																												
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA																												
2.4.1	Sinalização Horizontal																												
2.4.2	Sinalização Vertical																												
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL E PAISAGISMO																												
2.5.1	Componente Ambiental e Paisagismo																												
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES																												
2.6.1	Obras Complementares																												
2.7	ILUMINAÇÃO																												
2.7.1	Iluminação																												
2.8	INTERFERÊNCIAS																												
2.8.1	Remanejamento de Interferências																												



3.0	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS																			
3.1	OAE's - Novas																			
3.1.1	PONTE SOBRE O RIO PIÇARRÃO																			
3.1.1.1	Infraestrutura																			
3.1.1.2	Mesoestrutura																			
3.1.1.3	Superestrutura																			
3.1.2	VIADUTO LOCALIZADO NA ESTACA 805																			
3.1.2.1	Infraestrutura																			
3.1.2.2	Mesoestrutura																			
3.1.2.3	Superestrutura																			
3.1.3	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 104 (PISTA DIREITA)																			
3.1.3.1	Infraestrutura																			
3.1.3.2	Mesoestrutura																			
3.1.3.3	Superestrutura																			
3.1.3.4	Contenção																			
3.1.4	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 412																			
3.1.4.1	Infraestrutura																			
3.1.4.2	Mesoestrutura																			
3.1.4.3	Superestrutura																			
3.1.4.4	Contenção																			
3.1.5	PONTE SOBRE O RIO PIRACICABA																			
3.1.5.1	Infraestrutura																			
3.1.5.2	Mesoestrutura																			
3.1.5.3	Superestrutura																			
3.1.5.4	Contenção																			
3.1.6	VIADUTO SOBRE A REDE - ESTACA 866																			
3.1.6.1	Infraestrutura																			
3.1.6.2	Mesoestrutura																			
3.1.6.3	Superestrutura																			
3.1.7	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 104 (PISTA ESQUERDA)																			
3.1.7.1	Infraestrutura																			
3.1.7.2	Mesoestrutura																			
3.1.7.3	Superestrutura																			
3.1.7.4	Contenção																			
3.1.8	PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE																			
3.1.8.1	Infraestrutura																			
3.1.8.2	Mesoestrutura																			
3.1.8.3	Superestrutura																			
3.1.9	VIADUTO FERROVIÁRIO - ESTACA 452																			
3.1.9.1	Infraestrutura																			
3.1.9.2	Mesoestrutura																			
3.1.9.3	Superestrutura																			
3.2	OAE's - Recuperação																			
3.2.1	PONTE SOBRE O RIO PIÇARRÃO																			
3.2.1.1	Recuperação																			
3.2.2	PONTE SOBRE O RIO PIRACICABA																			
3.2.2.1	Recuperação																			
3.2.3	VIADUTO SOBRE A REDE																			
3.2.3.1	Recuperação																			
3.2.4	PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE																			
3.2.4.1	Recuperação																			



QUADRO 01 (LOTE 05)		CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO BR-381/MG																											
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810
1	PROJETO DE ENGENHARIA																												
1.1	Projeto Básico de Engenharia																												
1.1.1	Geométrico																												
1.1.2	Terraplenagem																												
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.1.6	Obras Complementares																												
1.1.7	Componente Ambiental																												
1.1.8	Obras de Arte Especiais																												
1.1.9	Desapropriação																												
1.1.10	Iluminação Viária																												
1.1.11	Interferências																												
1.2	Projeto Executivo de Engenharia																												
1.2.1	Geométrico																												
1.2.2	Terraplenagem																												
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.2.6	Obras Complementares																												
1.2.7	Componente Ambiental																												
1.2.8	Obras de Arte Especiais																												
1.2.9	Desapropriação																												
1.2.10	Iluminação Viária																												
1.2.11	Interferências																												
2	OBRAS																												
2.1	TERRAPLENAGEM																												
2.1.1	Terraplenagem																												
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES																												
2.2.1	Drenagem																												
2.2.2	Drenagem Urbana																												
2.2.3	Obras de Arte Correntes																												
2.3	PAVIMENTAÇÃO																												
2.3.1	Implantação da Pista Nova - Pavimento Flexível																												
2.3.1.1	Remoção Mecanizada de Revestimentos e Camadas Granulares																												
2.3.1.2	Sub Base e Base																												
2.3.1.3	Camadas de Revestimento																												
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA																												
2.4.1	Sinalização Horizontal																												
2.4.2	Sinalização Vertical																												
2.4.3	Sinalização de Obra																												
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL																												
2.5.1	Componente Ambiental																												
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES																												
2.6.1	Obras Complementares																												
2.7	ILUMINAÇÃO																												
2.7.1	Iluminação																												



2.8	INTERFERÊNCIAS																				
2.8.1	Remanejamento de Interferências																				
3.0	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS																				
3.1	OAE's Novas																				
3.1.1	PONTE NOVA SOBRE O RIO PIRACICABA																				
3.1.1.1	Infraestrutura / Mesoestrutura																				
3.1.1.2	Superestrutura																				
3.1.1.3	Serviços Complementares																				
3.1.2	PASSAGEM INFERIOR: ESTACA 2280 + 0,00																				
3.1.2.1	Passagem Inferior																				
3.1.3	PASSARELA 1																				
3.1.3.1	Infraestrutura / Mesoestrutura																				
3.1.3.2	Superestrutura																				
3.1.3.3	Serviços Complementares																				
3.1.4	PASSARELA 2																				
3.1.4.1	Infraestrutura / Mesoestrutura																				
3.1.4.2	Superestrutura																				
3.1.4.3	Serviços Complementares																				
3.1.5	PASSARELA 3																				
3.1.5.1	Infraestrutura / Mesoestrutura																				
3.1.5.2	Superestrutura																				
3.1.5.3	Serviços Complementares																				
3.1.6	MURO DE TERRA ARMADA - ESTACA 8.046+19,54 (EIXO AUXILIAR 13)																				
3.1.6.1	Terra armada - ECE																				
3.1.6.2	Escamas de concr.armado para terra armada AC/BC																				
3.1.6.3	Concr. soleira/arremates de maciço terra arm.AC/BC																				
3.2	OAE's - Alargamento, Recuperação e Reforço																				
3.2.1	ALARGAMENTO E REFORÇO DO VIADUTO TANCREDO NEVES																				
3.2.1.1	Infraestrutura / Mesoestrutura																				
3.2.1.2	Superestrutura																				
3.2.1.3	Serviços Complementares																				
3.2.2	VIADUTO SOBRE A BR-262																				
3.2.2.1	Infraestrutura / Mesoestrutura																				
3.2.2.2	Superestrutura																				
3.2.2.3	Serviços Complementares																				
3.2.3	ALARGAMENTO E REFORÇO DA PONTE-VIADUTO SOBRE O RIO PIRACICABA																				
3.2.3.1	Infraestrutura / Mesoestrutura																				
3.2.3.2	Superestrutura																				
3.2.3.3	Serviços Complementares																				
3.2.4	VIADUTO SOBRE BR 381																				
3.2.4.1	Infraestrutura / Mesoestrutura																				
3.2.4.2	Superestrutura																				
3.2.4.3	Serviços Complementares																				
4.0	DESAPROPRIAÇÃO																				
4.1	Desapropriação																				
	PARCIAL	R\$		%																	
				R\$																	
	ACUMULADO	R\$		%																	
				R\$																	



ANEXO III – QUADRO 01 – CRONOGRAMA FISICO FINANCEIRO

LEIA-SE:



QUADRO 01 (LOTE 04)		CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO BR-381/MG																											
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810
1	PROJETO DE ENGENHARIA																												
1.1	Projeto Básico de Engenharia																												
1.1.1	Geométrico																												
1.1.2	Terraplenagem																												
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.1.6	Obras Complementares																												
1.1.7	Componente Ambiental																												
1.1.8	Obras de Arte Especiais																												
1.2	Projeto Executivo de Engenharia																												
1.2.1	Geométrico																												
1.2.2	Terraplenagem																												
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.2.6	Obras Complementares																												
1.2.7	Componente Ambiental																												
1.2.8	Obras de Arte Especiais																												
2	OBRAS																												
2.1	TERRAPLENAGEM																												
2.1.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª e 2ª cat																												
2.1.2	Escavação, carga e transporte de material de 3ª cat																												
2.1.3	Compactação																												
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES																												
2.2.1	Drenagem e OAC																												
2.3	PAVIMENTAÇÃO																												
2.3.1	Restauração da Pista Existente																												
2.3.1.1	Restauração da Pista Existente																												
2.3.2	Duplicação da Pista Nova, Ramos, Acessos, Retornos e Interseções																												
2.3.2.1	Regularização do Subleito																												
2.3.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (J-01)																												
2.3.2.3	Base de Brita Graduada tratada com cimento 2%																												
2.3.2.4	Tratamento Superficial																												
2.3.2.5	CBUQ - Faixa B																												
2.3.2.6	CBUQ - Faixa C																												
2.3.2.7	Aquisição de Transporte e Material Betuminoso																												
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA																												
2.4.1	Sinalização Horizontal																												
2.4.2	Sinalização Vertical																												
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL E PAISAGISMO																												
2.5.1	Componente Ambiental e Paisagismo																												
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES																												
2.6.1	Obras Complementares																												



QUADRO 01 (LOTE 05)		CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO BR-381/MG																											
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570	600	630	660	690	720	750	780	810
1	PROJETO DE ENGENHARIA																												
1.1	Projeto Básico de Engenharia																												
1.1.1	Geométrico																												
1.1.2	Terraplenagem																												
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.1.6	Obras Complementares																												
1.1.7	Componente Ambiental																												
1.1.8	Obras de Arte Especiais																												
1.1.9	Paisagismo																												
1.2	Projeto Executivo de Engenharia																												
1.2.1	Geométrico																												
1.2.2	Terraplenagem																												
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes																												
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente																												
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical																												
1.2.6	Obras Complementares																												
1.2.7	Componente Ambiental																												
1.2.8	Obras de Arte Especiais																												
1.2.9	Paisagismo																												
2	OBRAS																												
2.1	TERRAPLENAGEM																												
2.1.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª e 2ª cat.																												
2.1.2	Escavação, carga e transporte de material de 3ª cat.																												
2.1.3	Compactação																												
2.1.4	Construção de corpo de aterro em rocha																												
2.1.5	Demolição e Remoção de Entulho																												
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES																												
2.2.1	Drenagem Superficial																												
2.2.2	Drenagem Urbana																												
2.2.3	Obras de Arte Corrente																												
2.3	PAVIMENTAÇÃO																												
2.3.2	Implantação da Pista nova e Restauração do Pavimento Existente																												
2.3.2.1	Remoção Mecanizada de Revestimentos e Camadas Granulares																												
2.3.2.2	Sub-base e Base																												
2.3.2.3	Camadas de Revestimento																												
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA																												
2.4.1	Sinalização Horizontal																												
2.4.2	Sinalização Vertical																												
2.4.3	Sinalização de Obras																												
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL																												
2.5.1	Componente Ambiental																												
2.6	PAISAGISMO																												
2.6.1	Paisagismo																												
2.8	OBRAS COMPLEMENTARES																												
2.8.1	Obras Complementares																												

DNIT

3.0	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS																			
3.1	ALARGAMENTO E REFORÇO DO VIADUTO TANCREDO NEVES																			
3.1.1	Infraestrutura/Mesoestrutura																			
3.1.2	Superestrutura																			
3.1.3	Serviços Complementares																			
3.2	VIADUTO SOBRE A BR-262																			
3.1.2.1	Infraestrutura/Mesoestrutura																			
3.1.2.2	Superestrutura																			
3.1.2.3	Serviços Complementares																			
3.3	PONTE NOVA SOBRE O RIO PIRACICABA																			
3.3.1	Infraestrutura/Mesoestrutura																			
3.3.2	Superestrutura																			
3.3.3	Serviços Complementares																			
3.4	ALARGAMENTO E REFORÇO DA PONTE-VIADUTO SOBRE O RIO PIRACICABA																			
3.4.1	Infraestrutura/Mesoestrutura																			
3.4.2	Superestrutura																			
3.4.3	Serviços Complementares																			
3.5	VIADUTO SOBRE A BR-381																			
3.5.1	Infraestrutura/Mesoestrutura																			
3.5.2	Superestrutura																			
3.5.3	Serviços Complementares																			
3.6	PASSAGEM INFERIOR: ESTACA 2280+0,00																			
3.6.1	PASSAGEM INFERIOR: ESTACA 2280+0,00																			
3.7	PASSARELA 1																			
3.7.1	Infraestrutura/Mesoestrutura																			
3.7.2	Superestrutura																			
3.7.3	Serviços Complementares																			
3.8	PASSARELA 2																			
3.8.1	Infraestrutura/Mesoestrutura																			
3.8.2	Superestrutura																			
3.8.3	Serviços Complementares																			
3.9	PASSARELA 3																			
3.9.1	Infraestrutura/Mesoestrutura																			
3.9.2	Superestrutura																			
3.9.3	Serviços Complementares																			
3.10	MURO DE TERRA ARMADA - ESTACA 8,046+19,54 (EXO AUXILIAR 13)																			
3.10.1	Terra Armada - ECE																			
3.10.2	Escamas de Concr. Armado p terra armada AC/BC																			
3.10.3	Conc. Soleira/Arremates de maciço																			
4.0	IMPLANTAÇÃO DE ELETRÓDOTOS E CAIXAS DE PASSAGEM																			
4.1	Implantação da Pista nova e Restauração do Pavimento Existente																			
5.0	CANTEIRO DE OBRA																			
5.1	CANTEIRO DE OBRA																			
6.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO																			
6.1	Mobilização e Desmobilização																			
	PARCIAL	R\$	%																	
		R\$																		
	ACUMULADO	R\$	%																	
		R\$																		

DNIT

3.5	Viaduto sobre BR-381 p/ Acesso Ravenna																											
3.5.1	Infraestrutura																											
3.5.2	Mesoestrutura																											
3.5.3	Superestrutura																											
3.5.4	Terra Amada																											
3.5.5	Acabamento e Serviços Complementares																											
3.6	Passarela P-04																											
3.6.1	Infraestrutura																											
3.6.2	Mesoestrutura																											
3.6.3	Superestrutura																											
3.6.4	Acabamento																											
3.7	Viaduto da Variante de Traçado (Pista Direita)																											
3.7.1	Infraestrutura																											
3.7.2	Mesoestrutura																											
3.7.3	Superestrutura																											
3.7.4	Acabamento e Serviços Complementares																											
3.8	Viaduto da Variante de Traçado (Pista Esquerda)																											
3.8.1	Infraestrutura																											
3.8.2	Mesoestrutura																											
3.8.3	Superestrutura																											
3.8.4	Acabamento e Serviços Complementares																											
3.9	Passarela P-05																											
3.9.1	Infraestrutura																											
3.9.2	Mesoestrutura																											
3.9.3	Superestrutura																											
3.9.4	Acabamento																											
3.10	Passagem Inferior PI-01																											
3.10.1	Infraestrutura																											
3.10.2	Mesoestrutura																											
3.10.3	Superestrutura																											
3.10.4	Terra Amada																											
3.10.5	Acabamento e Serviços Complementares																											
3.11	Passarela P-06																											
3.11.1	Infraestrutura																											
3.11.2	Mesoestrutura																											
3.11.3	Superestrutura																											
3.11.4	Acabamento																											



ANEXO III – QUADRO 02 – CRITÉRIOS DE PAGAMENTO.

ONDE SE LÊ:

QUADRO 02 (LOTE 04)	CRITÉRIOS DE PAGAMENTOS BR-381/MG						
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL PREÇO GLOBAL	S/ VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL
1	PROJETO DE ENGENHARIA						
1.1	Projeto Básico de Engenharia						
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	24,00	0,148148%	R\$ -	RS -
1.1.9	Desapropriação e Reassentamento	cj	CONSULTORIA	18,80	0,148148%	R\$ -	RS -
1.2	Projeto Executivo de Engenharia						
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	24,00	0,074074%	R\$ -	RS -
1.2.9	Desapropriação e Reassentamento	cj	CONSULTORIA	18,80	0,074074%	R\$ -	RS -
2	OBRAS RODOVIÁRIA						
2.1	TERRAPLENAGEM						
2.1.1	Terraplenagem	km	TERRAPLENAGEM	18,80	22,507723%	R\$ -	RS -
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES						
2.2.1	Drenagem e OAC	km	DRENAGEM	18,80	14,711697%	R\$ -	RS -
2.3	PAVIMENTAÇÃO						
2.3.1	Restauração da Pista Existente						
2.3.1.1	Restauração da Pista Existente	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	5,274185%	R\$ -	RS -
2.3.2	Duplicação da Pista Nova, Ramos, Acessos, Retornos e Interseções						
2.3.2.1	Regularização do Subleito	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	0,478276%	R\$ -	RS -
2.3.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (J-01)	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	1,972509%	R\$ -	RS -
2.3.2.3	Base de Brita Graduada tratada com cimento 2%	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	7,448016%	R\$ -	RS -
2.3.2.4	Tratamento Superficial	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	1,011659%	R\$ -	RS -
2.3.2.5	CBUQ - Faixa B	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	2,854352%	R\$ -	RS -
2.3.2.6	CBUQ - Faixa C	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	2,896857%	R\$ -	RS -
2.3.2.7	Aquisição de Transporte e Material Betuminoso	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	7,103747%	R\$ -	RS -
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA						
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	18,80	1,659062%	R\$ -	RS -
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	18,80	0,347527%	R\$ -	RS -
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL E PAISAGISMO						
2.5.1	Componente Ambiental e Paisagismo	km	CONSERVAÇÃO	18,80	0,628611%	R\$ -	RS -
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES						
2.6.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	18,80	4,541236%	R\$ -	RS -



3 OBRAS DE ARTE ESPECIAIS							
3.1 OAE'S NOVAS							
3.1.1 PONTE SOBRE RIO PICARRÃO							
3.1.1.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,286865%	RS	- RS -
3.1.1.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,013948%	RS	- RS -
3.1.1.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,311446%	RS	- RS -
3.1.2 VIADUTO LOCALIZADO NA ESTACA 805							
3.1.2.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,774764%	RS	- RS -
3.1.2.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,066628%	RS	- RS -
3.1.2.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,341673%	RS	- RS -
3.1.3 VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 104 (pista direita)							
3.1.3.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,246520%	RS	- RS -
3.1.3.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,007749%	RS	- RS -
3.1.3.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,339488%	RS	- RS -
3.1.3.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,280557%	RS	- RS -
3.1.4 VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 412							
3.1.4.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,375799%	RS	- RS -
3.1.4.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,014901%	RS	- RS -
3.1.4.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,545596%	RS	- RS -
3.1.4.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,118021%	RS	- RS -
3.1.5 PONTE SOBRE RIO PIRACICABA							
3.1.5.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,410832%	RS	- RS -
3.1.5.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,191173%	RS	- RS -
3.1.5.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,590999%	RS	- RS -
3.1.5.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,068418%	RS	- RS -
3.1.6 VIADUTO SOBRE A REDE - Estaca 866							
3.1.6.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,327580%	RS	- RS -
3.1.6.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,012875%	RS	- RS -
3.1.6.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,465037%	RS	- RS -
3.1.7 VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 104 (pista esquerda)							
3.1.7.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,246520%	RS	- RS -
3.1.7.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,007749%	RS	- RS -
3.1.7.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,339488%	RS	- RS -
3.1.7.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,308419%	RS	- RS -
3.1.8 PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE							
3.1.8.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,266901%	RS	- RS -
3.1.8.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,128537%	RS	- RS -
3.1.8.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,365023%	RS	- RS -
3.1.9 VIADUTO FERROVIÁRIO - Estaca 452							
3.1.9.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,181068%	RS	- RS -
3.1.9.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,040234%	RS	- RS -
3.1.9.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,327591%	RS	- RS -
3.2 OAE'S - RECUPERAÇÃO							
3.2.1 PONTE SOBRE RIO PICARRÃO							
3.2.1.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,020591%	RS	- RS -
3.2.2 PONTE SOBRE RIO PIRACICABA							
3.2.2.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,038628%	RS	- RS -



3.2.3	VIADUTO SOBREA REDE								
3.2.3.1	Recuperação	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,025070%	R\$	-	R\$	-
3.2.4	PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE								
3.2.4.1	Recuperação	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,058599%	R\$	-	R\$	-
3.3	OAE'S - ALARGAMENTO								
3.3.1	ALARGAMENTO PONTE SOBRE RIO PICARRÃO								
3.3.1.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,087200%	R\$	-	R\$	-
3.3.1.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,004995%	R\$	-	R\$	-
3.3.1.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,109686%	R\$	-	R\$	-
3.3.2	ALARGAMENTO PONTE SOBRE RIO PIRACICABA								
3.3.2.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,272444%	R\$	-	R\$	-
3.3.2.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,025001%	R\$	-	R\$	-
3.3.2.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,548916%	R\$	-	R\$	-
3.3.3	ALARGAMENTO VIADUTO SOBREA REDE								
3.3.3.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,027209%	R\$	-	R\$	-
3.3.3.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,004662%	R\$	-	R\$	-
3.3.3.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,126034%	R\$	-	R\$	-
3.3.4	ALARGAMENTO PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE								
3.3.4.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,355180%	R\$	-	R\$	-
3.3.4.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,023632%	R\$	-	R\$	-
3.3.4.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,338013%	R\$	-	R\$	-
3.4	OAE'S - PASSARELA								
3.4.1	PASSARELA EST. 433+8,48								
3.4.1.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,261769%	R\$	-	R\$	-
3.4.1.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048857%	R\$	-	R\$	-
3.4.1.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,002257%	R\$	-	R\$	-
3.4.1.4	Serviços Complementares	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,019803%	R\$	-	R\$	-
3.4.2	PASSARELA EST. 75								
3.4.2.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,252541%	R\$	-	R\$	-
3.4.2.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,037363%	R\$	-	R\$	-
3.4.2.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,879069%	R\$	-	R\$	-
3.4.2.4	Serviços Complementares	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,015285%	R\$	-	R\$	-
3.5	OAE'S - CONTENÇÃO								
3.5.1	Contenção Nova Era								
3.5.1.1	Acesso Sul - Contenção 01	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,669763%	R\$	-	R\$	-
3.5.1.2	Acesso Sul - Contenção 02	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,072852%	R\$	-	R\$	-
3.5.1.3	Acesso Sul - Contenção 03	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,100082%	R\$	-	R\$	-
3.5.2	Retorno 412								
3.5.2.1	Contenção 01	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,622931%	R\$	-	R\$	-
3.5.3	Retorno 531								
3.5.3.1	Contenção 01	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,189956%	R\$	-	R\$	-
3.5.3.2	Contenção 02	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,282895%	R\$	-	R\$	-
3.5.4	Retorno 104								
3.5.4.1	Contenção 01	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,305261%	R\$	-	R\$	-
3.5.5	Estaca 250								
3.5.5.1	Contenção 01	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,823041%	R\$	-	R\$	-
3.5.5.2	Estaca Raiz	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,084924%	R\$	-	R\$	-
4.0	DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO								
4.1	Desapropriação e Reassentamento	KM	CONSERVAÇÃO	18,80	0,827635%				
TOTAL GERAL					100,000000%	R\$		R\$	
				Preço Global Proposto (R\$)					



QUADRO 02 (LOTE 05)		CRITÉRIOS DE PAGAMENTOS BR-381/MG						
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL PREÇO GLOBAL	S/ UNIDADE	VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL
1	PROJETO DE ENGENHARIA							
1.1	Projeto Básico de Engenharia							
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	10,00	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.9	Desapropriação	cj	CONSULTORIA	1,00	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.10	Iluminação Viária	cj	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.1.11	Interferências	cj	CONSULTORIA	20,70	0,121212%	R\$	-	R\$ -
1.2	Projeto Executivo de Engenharia							
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	10,00	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.9	Desapropriação	cj	CONSULTORIA	1,00	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.10	Iluminação Viária	cj	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
1.2.11	Interferências	cj	CONSULTORIA	20,70	0,060606%	R\$	-	R\$ -
2	OBRAS							
2.1	TERRAPLENAGEM							
2.1.1	Terraplenagem	km	TERRAPLENAGEM	20,70	26,110549%	R\$	-	R\$ -
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES							
2.2.1	Drenagem Superficial	km	DRENAGEM	20,70	7,266850%	R\$	-	R\$ -
2.2.2	Drenagem Profunda	km	DRENAGEM	20,70	0,236555%	R\$	-	R\$ -
2.2.3	Obras de Arte Correntes	km	DRENAGEM	20,70	3,193546%	R\$	-	R\$ -
2.3	PAVIMENTAÇÃO							
2.3.1	Implantação da Pista Nova e Restauração do Pavimento Existente - PAVIMENTO FLEXÍVEL							
2.3.1.1	Remoção Mecanizada de Revestimentos e Camadas Granulares	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	0,212354%	R\$	-	R\$ -
2.3.1.2	Sub Base e Base	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	6,595137%	R\$	-	R\$ -
2.3.1.3	Camadas de Revestimento	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	11,316092%	R\$	-	R\$ -
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA							
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	20,70	1,056943%	R\$	-	R\$ -
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	20,70	1,865828%	R\$	-	R\$ -
2.4.3	Sinalização de Obra e Defesa	km	SINALIZAÇÃO	20,70	0,424840%	R\$	-	R\$ -
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL							
2.5.1	Componente Ambiental	km	CONSERVAÇÃO	20,70	0,484051%	R\$	-	R\$ -
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES							
2.6.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	20,70	1,584953%	R\$	-	R\$ -



2.7	ILUMINAÇÃO								
2.7.1	Iluminação	km	CONSERVAÇÃO	20,70	2,662634%	R\$	-	R\$	-
2.8	INTERFERÊNCIAS								
2.8.1	Remanejamento de Interferências	km	CONSERVAÇÃO	20,70	0,719271%	R\$	-	R\$	-
3.0	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS								
3.1	OAE's NOVAS								
3.1.1	PONTE NOVA SOBRE O RIO PIRACICABA								
3.1.1.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,776921%	R\$	-	R\$	-
3.1.1.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	2,320452%	R\$	-	R\$	-
3.1.1.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,093678%	R\$	-	R\$	-
3.1.2	PASSAGEM INFERIOR: ESTACA 2280 + 0,00								
3.1.2.1	Passagem Inferior	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	2,978526%	R\$	-	R\$	-
3.1.3	PASSARELA 1								
3.1.3.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,178695%	R\$	-	R\$	-
3.1.3.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,572063%	R\$	-	R\$	-
3.1.3.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,022837%	R\$	-	R\$	-
3.1.4	PASSARELA 2								
3.1.4.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,160922%	R\$	-	R\$	-
3.1.4.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,868488%	R\$	-	R\$	-
3.1.4.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,022837%	R\$	-	R\$	-
3.1.5	PASSARELA 3								
3.1.5.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,199274%	R\$	-	R\$	-
3.1.5.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,611928%	R\$	-	R\$	-
3.1.5.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,022837%	R\$	-	R\$	-
3.1.6	MURO DE TERRA ARMADA - ESTACA 8.046+19,54 (EXO AUXILIAR 13)								
3.1.6.1	Terra armada - ECE	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,035857%	R\$	-	R\$	-
3.1.6.2	Escamas de concr.armado para terra armada AC/BC	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,023674%	R\$	-	R\$	-
3.1.6.3	Concr. soleira/armates de maciço terra arm.AC/BC	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,022526%	R\$	-	R\$	-
3.2	OAE's - ALARGAMENTO, RECUPERAÇÃO E REFORÇO								
3.2.1	ALARGAMENTO E REFORÇO DO VIADUTO TANCREDO NEVES								
3.2.1.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,944084%	R\$	-	R\$	-
3.2.1.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,027268%	R\$	-	R\$	-
3.2.1.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,070289%	R\$	-	R\$	-
3.2.2	VIADUTO SOBRE A BR-262								
3.2.2.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,529867%	R\$	-	R\$	-
3.2.2.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,177204%	R\$	-	R\$	-
3.2.2.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050839%	R\$	-	R\$	-
3.2.3	ALARGAMENTO E REFORÇO DA PONTE-VIADUTO SOBRE O RIO PIRACICABA								
3.2.3.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,884885%	R\$	-	R\$	-
3.2.3.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,830681%	R\$	-	R\$	-
3.2.3.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,096230%	R\$	-	R\$	-
3.2.4	VIADUTO SOBRE BR 381								
3.2.4.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,036608%	R\$	-	R\$	-
3.2.4.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,302181%	R\$	-	R\$	-
3.2.4.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,073878%	R\$	-	R\$	-
4.0	DESAPROPRIAÇÃO								
4.1	Desapropriação	km	CONSERVAÇÃO	20,70	19,334870%	R\$	-	R\$	-
TOTAL GERAL									
					100,000000%	R\$		R\$	
					Preço Global Proposto (R\$)				



QUADRO 02 (LOTE 8A)		CRITÉRIOS DE PAGAMENTO BR-381/MG					
ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL S/ PREÇO GLOBAL	VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL
1	PROJETO DE ENGENHARIA						
1.1	Projeto Básico de Engenharia						
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	12,00	0,148148%	RS -	RS -
1.1.9	Desapropriação e Reassentamento	cj	CONSULTORIA	18,00	0,148148%	RS -	RS -
1.2	Projeto Executivo de Engenharia						
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	12,00	0,074074%	RS -	RS -
1.2.9	Desapropriação e Reassentamento	cj	CONSULTORIA	18,00	0,074074%	RS -	RS -
2	OBRAS						
2.1	TERRAPLENAGEM						
2.1.1	Material de 1ª e 2ª categoria	km	TERRAPLENAGEM	18,00	13,444197%	RS -	RS -
2.1.2	Material de 3ª categoria	km	TERRAPLENAGEM	18,00	8,092515%	RS -	RS -
2.1.3	Compactação	km	TERRAPLENAGEM	18,00	8,320591%	RS -	RS -
2.2	DRENAGEM OBRAS DE ARTE CORRENTES						
2.2.1	Drenagem Superficial	km	DRENAGEM	18,00	4,230929%	RS -	RS -
2.2.2	Drenagem Profunda	km	DRENAGEM	18,00	3,208109%	RS -	RS -
2.2.3	Drenagem Meio Ambiente	km	DRENAGEM	18,00	0,101686%	RS -	RS -
2.3	PAVIMENTAÇÃO						
2.3.1	Implantação da Pista Nova - Pavimento Rígido						
2.3.1.1	Concreto de cimento portland com forma deslizante AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	21,800973%	RS -	RS -
2.3.2	Restauração do Pavimento da Linha Geral - Whitetopping						
2.3.2.1	Concreto de cimento portland com forma deslizante AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	1,975301%	RS -	RS -
2.3.3	Pavimento Asfáltico						
2.3.3.1	Ramos das Interseções e Acessos	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	3,334565%	RS -	RS -



2.3.3.2	Ruas Laterais e Desvios	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,034852%	R\$	-	R\$	-
2.3.3.3	Desvios	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	1,652246%	R\$	-	R\$	-
2.3.4	Paradas de Ônibus								
2.3.4.1	Concreto de cimento portland com forma deslizante AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,019226%	R\$	-	R\$	-
2.3.5	Demolição do Pavimento								
2.3.5.1	Remoção mecanizada da camada granular pavimento	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,576679%	R\$	-	R\$	-
2.3.5.2	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,452827%	R\$	-	R\$	-
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA								
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	18,00	1,792915%	R\$	-	R\$	-
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	18,00	0,467362%	R\$	-	R\$	-
2.4.3	Condução Ótica	km	SINALIZAÇÃO	18,00	0,398446%	R\$	-	R\$	-
2.4.4	Defensas	km	SINALIZAÇÃO	18,00	2,008449%	R\$	-	R\$	-
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL								
2.5.1	Componente Ambiental	km	CONSERVAÇÃO	18,00	0,579384%	R\$	-	R\$	-
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES								
2.6.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	18,00	4,224852%	R\$	-	R\$	-
3.0	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS								
3.1	Viaduto s/ BR-381 p/ Ac. MG-435 (Caeté)								
3.1.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,305876%	R\$	-	R\$	-
3.1.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,297514%	R\$	-	R\$	-
3.1.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,980249%	R\$	-	R\$	-
3.1.4	Acabamento e Serviços Complementares	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,017743%	R\$	-	R\$	-
3.2	Passarela P-01								
3.2.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048678%	R\$	-	R\$	-
3.2.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,015839%	R\$	-	R\$	-
3.2.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,573304%	R\$	-	R\$	-
3.2.4	Acabamento	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000883%	R\$	-	R\$	-
3.3	Passarela P-02								
3.3.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048777%	R\$	-	R\$	-
3.3.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,016006%	R\$	-	R\$	-
3.3.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,576480%	R\$	-	R\$	-
3.3.4	Acabamento	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000883%	R\$	-	R\$	-
3.4	Passarela P-03								
3.4.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048934%	R\$	-	R\$	-
3.4.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,019598%	R\$	-	R\$	-
3.4.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,663238%	R\$	-	R\$	-
3.4.4	Acabamento	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000883%	R\$	-	R\$	-
3.5	Viaduto sobre BR-381 p/ Acesso Ravena								
3.5.1	Infraestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,094902%	R\$	-	R\$	-
3.5.2	Mesoestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,153277%	R\$	-	R\$	-
3.5.3	Superestrutura	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,619558%	R\$	-	R\$	-
3.5.4	Terra Armada	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,276901%	R\$	-	R\$	-
3.5.5	Acabamento e Serviços Complementares	CI.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050059%	R\$	-	R\$	-



3.6	Passarela P-04						
3.6.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,044328%	R\$	- R\$ -
3.6.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,011029%	R\$	- R\$ -
3.6.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,454783%	R\$	- R\$ -
3.6.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000998%	R\$	- R\$ -
3.7	Viaduto da Variante de Traçado (Pista Direita)						
3.7.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,802561%	R\$	- R\$ -
3.7.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,789467%	R\$	- R\$ -
3.7.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,600639%	R\$	- R\$ -
3.7.4	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,009194%	R\$	- R\$ -
3.8	Viaduto da Variante de Traçado (Pista Esquerda)						
3.8.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,802561%	R\$	- R\$ -
3.8.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,789467%	R\$	- R\$ -
3.8.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,600639%	R\$	- R\$ -
3.8.4	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,009194%	R\$	- R\$ -
3.9	Passarela P-05						
3.9.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,058483%	R\$	- R\$ -
3.9.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,016167%	R\$	- R\$ -
3.9.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,575670%	R\$	- R\$ -
3.9.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,001478%	R\$	- R\$ -
3.10	Passagem Inferior PI-01						
3.10.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,091718%	R\$	- R\$ -
3.10.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,121727%	R\$	- R\$ -
3.10.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,364891%	R\$	- R\$ -
3.10.4	Terra Amada	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,217759%	R\$	- R\$ -
3.10.5	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,039421%	R\$	- R\$ -
3.11	Passarela P-06						
3.11.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,058483%	R\$	- R\$ -
3.11.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,018587%	R\$	- R\$ -
3.11.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,597346%	R\$	- R\$ -
3.11.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000883%	R\$	- R\$ -
3.12	Passagem Inferior PI-02 (Bairro Bom Destino)						
3.12.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,090062%	R\$	- R\$ -
3.12.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,125314%	R\$	- R\$ -
3.12.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,367589%	R\$	- R\$ -
3.12.4	Terra Amada	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,152220%	R\$	- R\$ -
3.12.5	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,039421%	R\$	- R\$ -
4.0	DESAPROPRIAÇÃO E REASSENTAMENTO						
4.1	Desapropriação e Reassentamento	KM	CONSERVAÇÃO	18,80	0,622230%		
TOTAL GERAL					100,000000%	R\$	R\$
					Preço Global Proposto (R\$)		

LEIA-SE:

QUADRO 02 (LOTE 04)	CRITÉRIOS DE PAGAMENTOS BR-381/MG						
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL S/ PREÇO GLOBAL	VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL
1	PROJETO DE ENGENHARIA						
1.1	Projeto Básico de Engenharia						
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,80	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	24,00	0,007412%	R\$ -	R\$ -
1.2	Projeto Executivo de Engenharia						
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,80	0,017295%	R\$ -	R\$ -
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	24,00	0,017295%	R\$ -	R\$ -
2	OBRAS RODOVIÁRIA						
2.1	TERRAPLENAGEM						
2.1.1	Escavação, carga e transporte de mat. 1ª e 2ª cat.	km	TERRAPLENAGEM	18,80	15,251453%	R\$ -	R\$ -
2.1.2	Escavação, carga e transporte de mat. 3ª cat.	km	TERRAPLENAGEM	18,80	0,971288%	R\$ -	R\$ -
2.1.3	Compactação	km	TERRAPLENAGEM	18,80	4,512587%	R\$ -	R\$ -
2.2	DRENAGEM OBRAS DE ARTE CORRENTES						
2.2.1	Drenagem e OAC	km	DRENAGEM	18,80	15,148955%	R\$ -	R\$ -
2.3	PAVIMENTAÇÃO						
2.3.1	Restauração da Pista Existente						
2.3.1.1	Restauração da Pista Existente	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	5,474167%	R\$ -	R\$ -
2.3.2	Duplicação da Pista Nova, Ramos, Acessos, Retornos e Interseções						
2.3.2.1	Regularização do Subleito	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	0,471140%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura (J-01)	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	1,961199%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.3	Base de Brita Graduada tratada com cimento 2%	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	8,517735%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.4	Tratamento Superficial	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	1,156232%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.5	CBUQ - Faixa B	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	2,974656%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.6	CBUQ - Faixa C	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	3,136766%	R\$ -	R\$ -
2.3.2.7	Aquisição de Transporte e Material Betuminoso	km	PAVIMENTAÇÃO	18,80	6,976792%	R\$ -	R\$ -
2.4	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA						
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	18,80	0,668750%	R\$ -	R\$ -
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	18,80	1,253597%	R\$ -	R\$ -
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL E PAISAGISMO						
2.5.1	Componente Ambiental e Paisagismo	km	CONSERVAÇÃO	18,80	0,974261%	R\$ -	R\$ -
2.6	OBRAS COMPLEMENTARES						
2.6.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	18,80	4,084321%	R\$ -	R\$ -



3	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS							
3.1	OAES NOVAS							
3.1.1	PONTE SOBRE RIO PIÇARRÃO							
3.1.1.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,294555%	RS	-	RS -
3.1.1.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,013763%	RS	-	RS -
3.1.1.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,315998%	RS	-	RS -
3.1.2	VIADUTO LOCALIZADO NA ESTACA 805							
3.1.2.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,809248%	RS	-	RS -
3.1.2.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,065746%	RS	-	RS -
3.1.2.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,351048%	RS	-	RS -
3.1.3	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 104 (pista direita)							
3.1.3.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,253189%	RS	-	RS -
3.1.3.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,007646%	RS	-	RS -
3.1.3.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,345726%	RS	-	RS -
3.1.3.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,284647%	RS	-	RS -
3.1.4	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 412							
3.1.4.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,386393%	RS	-	RS -
3.1.4.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,014704%	RS	-	RS -
3.1.4.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,555067%	RS	-	RS -
3.1.4.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,118273%	RS	-	RS -
3.1.5	PONTE SOBRE RIO PIRACICABA							
3.1.5.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,421989%	RS	-	RS -
3.1.5.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,194629%	RS	-	RS -
3.1.5.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,615901%	RS	-	RS -
3.1.5.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,069617%	RS	-	RS -
3.1.6	VIADUTO SOBRE A REDE - Estaca 866							
3.1.6.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,337482%	RS	-	RS -
3.1.6.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,012705%	RS	-	RS -
3.1.6.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,470944%	RS	-	RS -
3.1.7	VIADUTO LOCALIZADO NO RETORNO 104 (pista esquerda)							
3.1.7.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,253189%	RS	-	RS -
3.1.7.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,007646%	RS	-	RS -
3.1.7.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,345726%	RS	-	RS -
3.1.7.4	Contenção	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,313477%	RS	-	RS -
3.1.8	PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE							
3.1.8.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,275919%	RS	-	RS -
3.1.8.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,130652%	RS	-	RS -
3.1.8.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,388018%	RS	-	RS -
3.1.9	VIADUTO FERROVIÁRIO - Estaca 452							
3.1.9.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,186985%	RS	-	RS -
3.1.9.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,039702%	RS	-	RS -
3.1.9.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,333539%	RS	-	RS -
3.2	OAES - RECUPERAÇÃO							
3.2.1	PONTE SOBRE RIO PIÇARRÃO							
3.2.1.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,020893%	RS	-	RS -
3.2.2	PONTE SOBRE RIO PIRACICABA							
3.2.2.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,038908%	RS	-	RS -
3.2.3	VIADUTO SOBRE A REDE							
3.2.3.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,025518%	RS	-	RS -
3.2.4	PONTE SOBRE O RIO DO PEIXE							
3.2.4.1	Recuperação	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,059091%	RS	-	RS -
3.3	OAES - ALARGAMENTO							
3.3.1	ALARGAMENTO PONTE SOBRE RIO PIÇARRÃO							
3.3.1.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,089063%	RS	-	RS -
3.3.1.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,005154%	RS	-	RS -
3.3.1.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,113547%	RS	-	RS -
3.3.2	ALARGAMENTO PONTE SOBRE RIO PIRACICABA							
3.3.2.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,278790%	RS	-	RS -
3.3.2.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,025800%	RS	-	RS -
3.3.2.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,570748%	RS	-	RS -



3.3.3	ALARGAMENTO VIADUTO SOBRE A REDE									
3.3.3.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,027855%	R\$	-	R\$	-	
3.3.3.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,004810%	R\$	-	R\$	-	
3.3.3.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,130858%	R\$	-	R\$	-	
3.3.4	ALARGAMENTO PONTESOBRE O RIO DO PEIXE									
3.3.4.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,373154%	R\$	-	R\$	-	
3.3.4.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,024388%	R\$	-	R\$	-	
3.3.4.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,351391%	R\$	-	R\$	-	
3.4	OAES - PASSARELA									
3.4.1	PASSARELA EST. 433+8,48									
3.4.1.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,256305%	R\$	-	R\$	-	
3.4.1.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050245%	R\$	-	R\$	-	
3.4.1.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,972587%	R\$	-	R\$	-	
3.4.1.4	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,019361%	R\$	-	R\$	-	
3.4.2	PASSARELA EST. 75									
3.4.2.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,247284%	R\$	-	R\$	-	
3.4.2.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,038418%	R\$	-	R\$	-	
3.4.2.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,852992%	R\$	-	R\$	-	
3.4.2.4	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,014944%	R\$	-	R\$	-	
3.5	OAES - CONTENÇÃO									
3.5.1	Contenção Nova Era									
3.5.1.1	Acesso Sul - Contenção 01	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,672838%	R\$	-	R\$	-	
3.5.1.2	Acesso Sul - Contenção 02	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,073511%	R\$	-	R\$	-	
3.5.1.3	Acesso Sul - Contenção 03	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,103581%	R\$	-	R\$	-	
3.5.2	Retorno 412									
3.5.2.1	Contenção 01	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,617271%	R\$	-	R\$	-	
3.5.3	Retorno 531									
3.5.3.1	Contenção 01	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,190478%	R\$	-	R\$	-	
3.5.3.2	Contenção 02	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,279538%	R\$	-	R\$	-	
3.5.4	Retorno 104									
3.5.4.1	Contenção 01	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,299840%	R\$	-	R\$	-	
3.5.5	Estaca 250									
3.5.5.1	Contenção 01	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,784006%	R\$	-	R\$	-	
3.5.5.2	Estaca Raiz	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,088439%	R\$	-	R\$	-	
4	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS		CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,929780%	R\$	-	R\$	-
5	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS		CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,393143%	R\$	-	R\$	-
6	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,054912%	R\$	-	R\$	-
7	IMPLANTAÇÃO DE ELETRODUTOS SUBTERRÂNEOS E CAIXAS DE PASSAGEM PARA ILUMINAÇÃO		CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,193741%	R\$	-	R\$	-
8	SERVIÇOS DE REMOÇÃO E DEMOLIÇÃO DA DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO		CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,781138%	R\$	-	R\$	-
TOTAL GERAL						100,000000%	R\$		R\$	
					Preço Global Proposto (R\$)					



QUADRO 02 (LOTE 05)		CRITÉRIOS DE PAGAMENTOS BR-381/MG						
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNID.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL S/ PREÇO GLOBAL	VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL	
1	PROJETO DE ENGENHARIA							
1.1	Projeto Básico de Engenharia							
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.7	Proteção Ambiental	km	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	10,00	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.1.9	Paisagismo	cj	CONSULTORIA	20,70	0,006631%	R\$ -	R\$ -	
1.2	Projeto Executivo de Engenharia							
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.7	Proteção Ambiental	km	CONSULTORIA	20,70	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	10,00	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
1.2.9	Paisagismo	cj	CONSULTORIA	1,00	0,015471%	R\$ -	R\$ -	
2	OBRAS							
2.1	TERRAPLENAGEM							
2.1.1	Escavação, Carga e Transporte de Material de 1ª e 2ª Categoria	km	TERRAPLENAGEM	20,70	25,688675%	R\$ -	R\$ -	
2.1.2	Escavação, Carga e Transporte de Material de 3ª Categoria	km	TERRAPLENAGEM	20,70	1,183298%	R\$ -	R\$ -	
2.1.3	Compactação	km	TERRAPLENAGEM	20,70	3,875610%	R\$ -	R\$ -	
2.1.4	Construção de corpo de aterro em rocha	km	TERRAPLENAGEM	20,70	0,308447%	R\$ -	R\$ -	
2.1.5	Demolição e remoção de entulho	km	TERRAPLENAGEM	20,70	0,641579%	R\$ -	R\$ -	
2.2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES							
2.2.1	Drenagem Superficial	km	DRENAGEM	20,70	9,964693%	R\$ -	R\$ -	
2.2.2	Drenagem Urbana	km	DRENAGEM	20,70	0,302806%	R\$ -	R\$ -	
2.2.3	Obras de Arte Correntes	km	DRENAGEM	20,70	4,153311%	R\$ -	R\$ -	
2.3	PAVIMENTAÇÃO - Implantação da Pista Nova e Restauração do Pavimento Existente - PAVIMENTO FLEXÍVEL							
2.3.1	Remoção Mecanizada de Revestimentos e Camadas Granulares	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	0,430003%	R\$ -	R\$ -	
2.3.2	Sub Base e Base	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	9,194937%	R\$ -	R\$ -	
2.3.3	Camadas de Revestimento	km	PAVIMENTAÇÃO	20,70	15,201495%	R\$ -	R\$ -	
2.4	SINALIZAÇÃO VIÁRIA							
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	20,70	1,317399%	R\$ -	R\$ -	
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	20,70	2,331088%	R\$ -	R\$ -	
2.4.3	Sinalização de Obras	km	SINALIZAÇÃO	20,70	0,543021%	R\$ -	R\$ -	
2.5	COMPONENTE AMBIENTAL							
2.5.1	Componente Ambiental	km	CONSERVAÇÃO	20,70	0,321046%	R\$ -	R\$ -	
2.6	PAISAGISMO							
2.6.1	Paisagismo	km	CONSERVAÇÃO	20,70	0,260789%	R\$ -	R\$ -	
2.7	OBRAS COMPLEMENTARES							
2.7.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	20,70	2,120844%	R\$ -	R\$ -	



3.0	OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS							
3.1	ALARGAMENTO E REFORÇO DO VIADUTO TANCREDO NEVES							
3.1.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,258834%	R\$	-	R\$ -
3.1.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,360287%	R\$	-	R\$ -
3.1.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,096143%	R\$	-	R\$ -
3.2	VIADUTO SOBRE A BR-262							
3.2.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,710352%	R\$	-	R\$ -
3.2.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,242024%	R\$	-	R\$ -
3.2.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,068513%	R\$	-	R\$ -
3.3	PONTENOVA SOBRE O RIO PIRACICABA							
3.3.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	2,378096%	R\$	-	R\$ -
3.3.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,111852%	R\$	-	R\$ -
3.3.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,128579%	R\$	-	R\$ -
3.4	ALARGAMENTO E REFORÇO DA PONTE-VIADUTO SOBRE O RIO PIRACICABA							
3.4.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,154716%	R\$	-	R\$ -
3.4.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,124373%	R\$	-	R\$ -
3.4.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,132539%	R\$	-	R\$ -
3.5	VIADUTO SOBRE BR 381							
3.5.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048345%	R\$	-	R\$ -
3.5.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,400595%	R\$	-	R\$ -
3.5.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,099548%	R\$	-	R\$ -
3.6	PASSAGEM INFERIOR: ESTACA 2280 + 0,00							
3.6.1	Passagem Inferior	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	4,024990%	R\$	-	R\$ -
3.7	PASSARELA 1							
3.7.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,242677%	R\$	-	R\$ -
3.7.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,731064%	R\$	-	R\$ -
3.7.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,031603%	R\$	-	R\$ -
3.8	PASSARELA 2							
3.8.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,219097%	R\$	-	R\$ -
3.8.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,109505%	R\$	-	R\$ -
3.8.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,031603%	R\$	-	R\$ -
3.9	PASSARELA 3							
3.9.1	Infraestrutura / Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,271059%	R\$	-	R\$ -
3.9.2	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,781940%	R\$	-	R\$ -
3.9.3	Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,031603%	R\$	-	R\$ -
3.10	MURO DE TERRA ARMADA - ESTACA 8.046+19,54 (EIXO AUXILIAR 13)							
3.10.1	Terra armada - ECE	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,045983%	R\$	-	R\$ -
3.10.2	Escamas de concr.armado para terra armada AC/BC	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,032339%	R\$	-	R\$ -
3.10.3	Concr. soleira/arremates de maciço terra am.AC/BC	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,029055%	R\$	-	R\$ -
4.0	IMPLANTAÇÃO DE ELETRODUTOS E CAIXAS DE PASSAGEM							
4.1	Implantação de Eletrodutos e Caixas de Passagem	CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,341998%	R\$	-	R\$ -
5.0	CANTERO DE OBRA							
5.1	Canteiro de Obra	CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	1,657227%	R\$	-	R\$ -
6.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO							
6.1	Mobilização e Desmobilização	CJ.	CONSERVAÇÃO	1,00	0,065502%	R\$	-	R\$ -
TOTAL GERAL					100,000000%	R\$		R\$
				Preço Global Proposto (R\$)				



QUADRO 01 (LOTE 8A)		CRITÉRIOS DE PAGAMENTO BR-381/MG					
ITEM	DESCRIÇÃO	UND.	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	QUANT.	PERCENTUAL S/ PREÇO GLOBAL	VALOR POR UNIDADE	VALOR TOTAL
1	PROJETO DE ENGENHARIA						
1.1	Projeto Básico de Engenharia						
1.1.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	RS -
1.1.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	RS -
1.1.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	RS -
1.1.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	RS -
1.1.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	RS -
1.1.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	RS -
1.1.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,00	0,007423%	R\$ -	RS -
1.1.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	12,00	0,007423%	R\$ -	RS -
1.2	Projeto Executivo de Engenharia						
1.2.1	Geométrico	lm	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	RS -
1.2.2	Terraplenagem	lm	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	RS -
1.2.3	Drenagem e Obras-de-arte Correntes	km	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	RS -
1.2.4	Pavimentação e Restauração da Pista Existente	km	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	RS -
1.2.5	Sinalização Horizontal e Vertical	km	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	RS -
1.2.6	Obras Complementares	km	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	RS -
1.2.7	Componente Ambiental	km	CONSULTORIA	18,00	0,017321%	R\$ -	RS -
1.2.8	Obras de Arte Especiais	cj	CONSULTORIA	12,00	0,017321%	R\$ -	RS -
2	OBRAS DE ENGENHARIA						
2.1	TERRAPLENAGEM						
2.1.1	Material de 1ª e 2ª categoria	km	TERRAPLENAGEM	18,00	13,747141%	R\$ -	RS -
2.1.2	Material de 3ª categoria	km	TERRAPLENAGEM	18,00	8,062966%	R\$ -	RS -
2.1.3	Construção de Corpo de Aterro em Rocha	km	TERRAPLENAGEM	18,00	2,331550%	R\$ -	RS -
2.1.4	Compactação	km	TERRAPLENAGEM	18,00	3,598475%	R\$ -	RS -
2.1.5	Demolição e Carga de Ocupação Irregular	km	TERRAPLENAGEM	18,00	0,306588%	R\$ -	RS -
2.2	PAVIMENTAÇÃO						
2.2.1	Implantação da Pista Nova - Pavimento Rígido						
2.2.1.1	Concreto de cimento portland com forma deslizando AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	23,10420%	R\$ -	RS -
2.2.2	Restauração do Pavimento da Linha Geral - Whitetopping						
2.2.2.1	Concreto de cimento portland com forma deslizando AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	2,121143%	R\$ -	RS -
2.2.3	Pavimento Asfáltico						
2.2.3.1	Ramos das Interseções e Acessos	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	3,286582%	R\$ -	RS -
2.2.3.2	Ruas Laterais	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,034090%	R\$ -	RS -
2.2.3.3	Desvios	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	1,615612%	R\$ -	RS -
2.2.4	Paradas de Ônibus						
2.2.4.1	Concreto de cimento portland com forma deslizando AC/BP	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,020407%	R\$ -	RS -
2.2.5	Demolição do Pavimento						
2.2.5.1	Remoção mecanizada da camada granular pavimento	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,565321%	R\$ -	RS -
2.2.5.2	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	km	PAVIMENTAÇÃO	18,00	0,444631%	R\$ -	RS -
2.3	DRENAGEM OBRAS DE ARTE CORRENTES						
2.3.1	Drenagem Superficial	km	DRENAGEM	18,00	4,910168%	R\$ -	RS -
2.3.2	Drenagem Profunda	km	DRENAGEM	18,00	2,534143%	R\$ -	RS -
2.3.3	Manutenção da Drenagem Existente	km	DRENAGEM	18,00	0,188085%	R\$ -	RS -
2.3.4	Drenagem Meio Ambiente	km	DRENAGEM	18,00	0,104727%	R\$ -	RS -



2.4	SINALIZAÇÃO VIÁRIA						
2.4.1	Sinalização Horizontal	km	SINALIZAÇÃO	18,00	1,750604%	RS -	RS -
2.4.2	Sinalização Vertical	km	SINALIZAÇÃO	18,00	0,432040%	RS -	RS -
2.4.3	Condução Ótica	km	SINALIZAÇÃO	18,00	0,208843%	RS -	RS -
2.4.4	Defensas	km	SINALIZAÇÃO	18,00	2,222275%	RS -	RS -
3.0	OBRAS-DE-ARTEESPECIAIS						
3.1	Viaduto s/ BR-381 p/ Ac. MG-435 (Caeté)						
3.1.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,316721%	RS -	RS -
3.1.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,308637%	RS -	RS -
3.1.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,001673%	RS -	RS -
3.1.4	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,017719%	RS -	RS -
3.2	Passarela P-01						
3.2.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050101%	RS -	RS -
3.2.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,016278%	RS -	RS -
3.2.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,584145%	RS -	RS -
3.2.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000892%	RS -	RS -
3.3	Passarela P-02						
3.3.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050204%	RS -	RS -
3.3.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,016457%	RS -	RS -
3.3.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,587185%	RS -	RS -
3.3.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000892%	RS -	RS -
3.4	Passarela P-03						
3.4.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,050355%	RS -	RS -
3.4.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,020152%	RS -	RS -
3.4.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,675657%	RS -	RS -
3.4.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000892%	RS -	RS -
3.5	Viaduto sobre BR-381 p/ Acesso Ravena						
3.5.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,098176%	RS -	RS -
3.5.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,159381%	RS -	RS -
3.5.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,633868%	RS -	RS -
3.5.4	Terra Armada	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,280790%	RS -	RS -
3.5.5	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,048737%	RS -	RS -
3.6	Passarela P-04						
3.6.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,045183%	RS -	RS -
3.6.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,011341%	RS -	RS -
3.6.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,463421%	RS -	RS -
3.6.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,001009%	RS -	RS -
3.7	Viaduto da Variante de Traçado (Pista Direita)						
3.7.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,866396%	RS -	RS -
3.7.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,808336%	RS -	RS -
3.7.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,676919%	RS -	RS -
3.7.4	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,009200%	RS -	RS -
3.8	Viaduto da Variante de Traçado (Pista Esquerda)						
3.8.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	1,866396%	RS -	RS -
3.8.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,808336%	RS -	RS -
3.8.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	3,676919%	RS -	RS -
3.8.4	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,009200%	RS -	RS -



3.9	Passarela P-05								
3.9.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,060048%	RS	-	RS	-
3.9.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,016623%	RS	-	RS	-
3.9.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,586483%	RS	-	RS	-
3.9.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,001494%	RS	-	RS	-
3.10	Passagem Inferior PI-01								
3.10.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,094559%	RS	-	RS	-
3.10.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,126010%	RS	-	RS	-
3.10.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,376335%	RS	-	RS	-
3.10.4	Terra Armada	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,221047%	RS	-	RS	-
3.10.5	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,039352%	RS	-	RS	-
3.11	Passarela P-06								
3.11.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,060048%	RS	-	RS	-
3.11.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,019112%	RS	-	RS	-
3.11.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,608576%	RS	-	RS	-
3.11.4	Acabamento	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,000892%	RS	-	RS	-
3.12	Passagem Inferior PI-02 (Bairro Bom Destino)								
3.12.1	Infraestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,092913%	RS	-	RS	-
3.12.2	Mesoestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,129798%	RS	-	RS	-
3.12.3	Superestrutura	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,378859%	RS	-	RS	-
3.12.4	Terra Armada	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,154565%	RS	-	RS	-
3.12.5	Acabamento e Serviços Complementares	CJ.	OBRA-DE-ARTE ESPECIAL	1,00	0,039352%	RS	-	RS	-
4.0	OBRAS COMPLEMENTARES								
4.1	Obras Complementares	km	CONSERVAÇÃO	18,00	4,159655%	RS	-	RS	-
5.0	COMPONENTE AMBIENTAL								
5.1	Componente Ambiental	km	CONSERVAÇÃO	18,00	0,580505%	RS	-	RS	-
6.0	MOBILIZAÇÃO DA OBRA								
6.1	Mobilização da Obra	CJ	CONSERVAÇÃO	1,00	0,038223%	RS	-	RS	-
7.0	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS E ACAMPAMENTOS (INCLUSO CENTRAL DE BRITAGEM)								
7.1	Instalação e Manutenção de Canteiro de obras e acampamentos	CJ	CONSERVAÇÃO	1,00	1,441321%	RS	-	RS	-
8.0	IMPLANTAÇÃO DE ELETRODUTOS SUBTERRÂNEOS E CAIXAS DE PASSAGEM PARA ILUMINAÇÃO								
8.1	Implantação de Eletrodutos Subterrâneos e Caixas de Passagem/ Iluminação	CJ	CONSERVAÇÃO	1,00	0,220462%	RS	-	RS	-
9.0	SERVIÇOS DE REMOÇÃO E DEMOLIÇÃO DA DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO								
9.1	Serviços de Remoção e Demolição da Desapropriação/Reassentamento	CJ	CONSERVAÇÃO	1,00	0,604634%	RS	-	RS	-
TOTAL GERAL					100,000000%	RS		RS	
						Preço Global Proposto (R\$)			

Considerando as solicitações de adiamento da sessão de abertura do RDC 0102/14-00, em virtude da complexidade dos estudos referentes aos lotes licitados, bem como o grande número de interferências na faixa de domínio dos respectivos trechos e com a finalidade de propiciar a formulação da melhor proposta para a administração pública, e

Considerando o disposto na presente errata, decido:

Alterar a data de abertura da licitação para as **10:00 horas do dia 08/05/2014**.

Brasília-DF, 11/04/2014.

Presidente da Comissão de Licitação
Original assinado